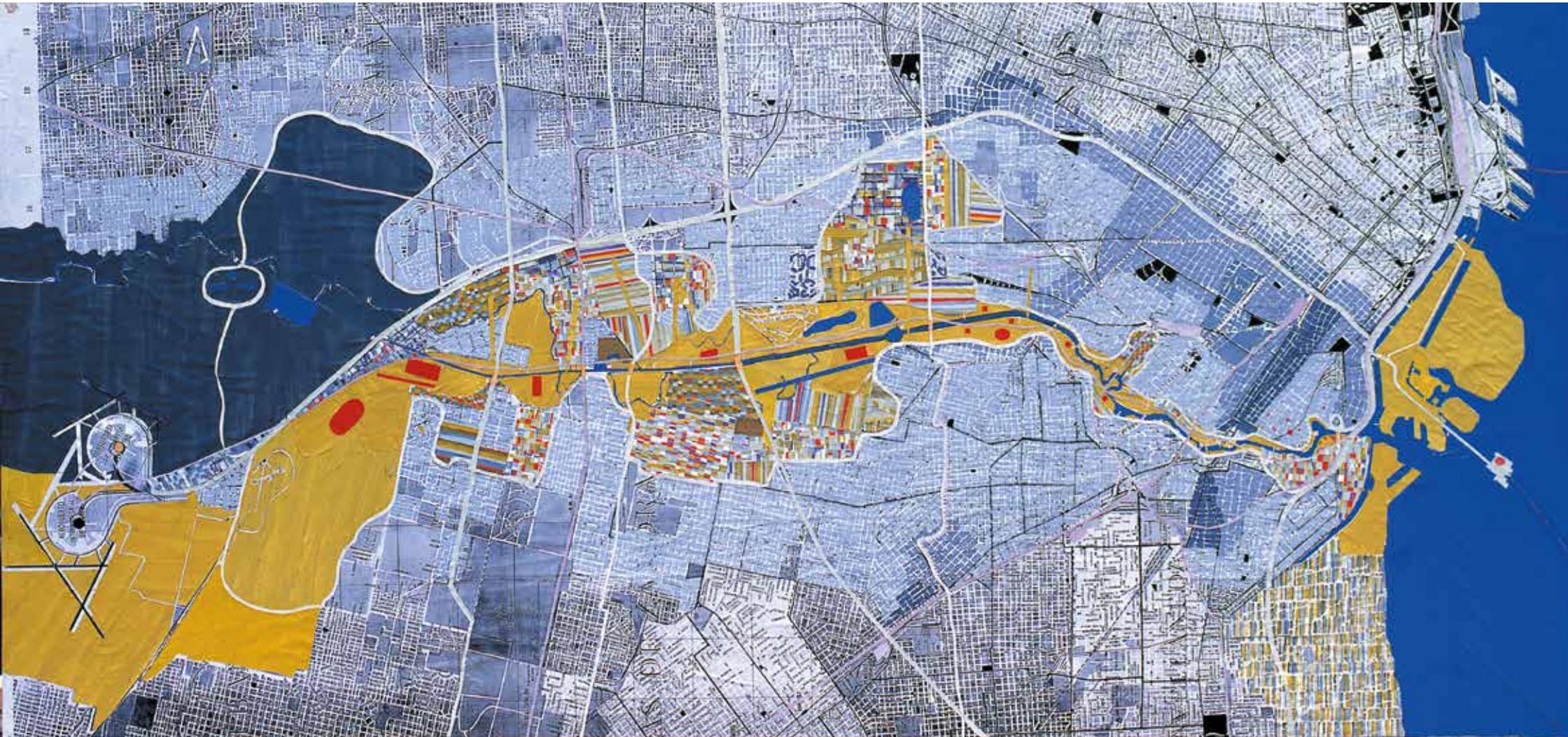


DES-LIMITES



Una Visión, una Solución, un Plan Rector para la cuenca del Riachuelo-Matanzas
Un Proyecto para la Nación, la Provincia y la Ciudad de Buenos Aires

I	UBICACIÓN Y CONTEXTO	<p>Nueva situación política</p> <p>Organizaciones existentes</p> <p>Recorrido por la cuenca</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tramo bajo - Desde Puente Uriburu hasta Cuatro Bocas - Tramo medio - Desde el Mercado Central hasta Puente Uriburu - Tramo alto - Aeropuerto Internacional - Bosques de Ezeiza <p>Problemas acuciantes del área</p>	p. 03
II	PRECEDENTES	<p>IBA Emscher Park, Ruhrgebiet, Alemania 1989-1999</p> <p>IBA Hamburg, Wilhemsburg, Alemania 2007-2013</p> <p>HafenCity, Hamburgo, Alemania 2000-2015</p> <p>London Docklands, UK - Regeneración 1981-1994</p> <p>Olympic Park, London, UK 2005-2012</p>	p. 26
III	DES-LIMITES EL PROYECTO	<p>Puntos claves</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizar un saneamiento ecológico del río - Crear un parque lineal fluvial de escala metropolitana - Crear una espina de infraestructura y transporte - Definir nuevos tejidos urbanos y densidades para la cuenca “patterns” - Diseñar edificios emblemáticos y de calidad arquitectónica - Utilizar la candidatura a grandes eventos como catalizador 	p. 42
IV	BENEFICIOS		p. 72
V	ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN A CORTO PLAZO	<p>Identificación de zonas de neurálgicas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desembocadura del Riachuelo - Meandro - Puente de la Noria - Ezeiza 	p. 74
VI	ESTRUCTURA ORGANIZATIVA		p. 99
VII	CRÉDITOS		p.100

República Argentina	40.117.000 hab.	2.795.000 km ²
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.890.000 hab.	200 km ²
Provincia de Buenos Aires	15.625.000 hab.	300.000 km ²

I UBICACION Y CONTEXTO

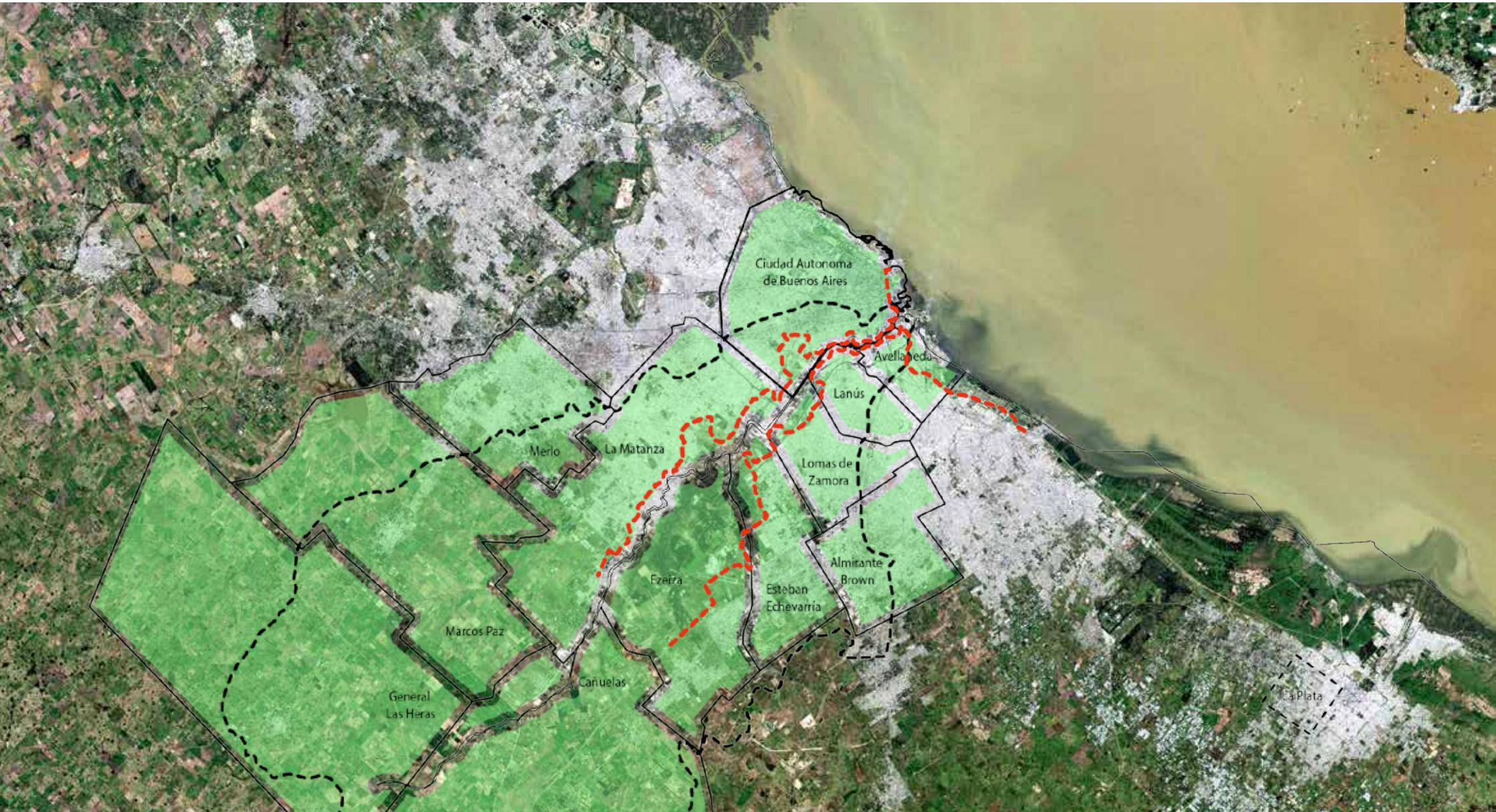


CABA y Gran Buenos Aires	12.806.000 hab.	3.000 km ²
La Plata y Gran La Plata	654.000 hab.	250 km ²
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.890.000 hab.	200 km ²

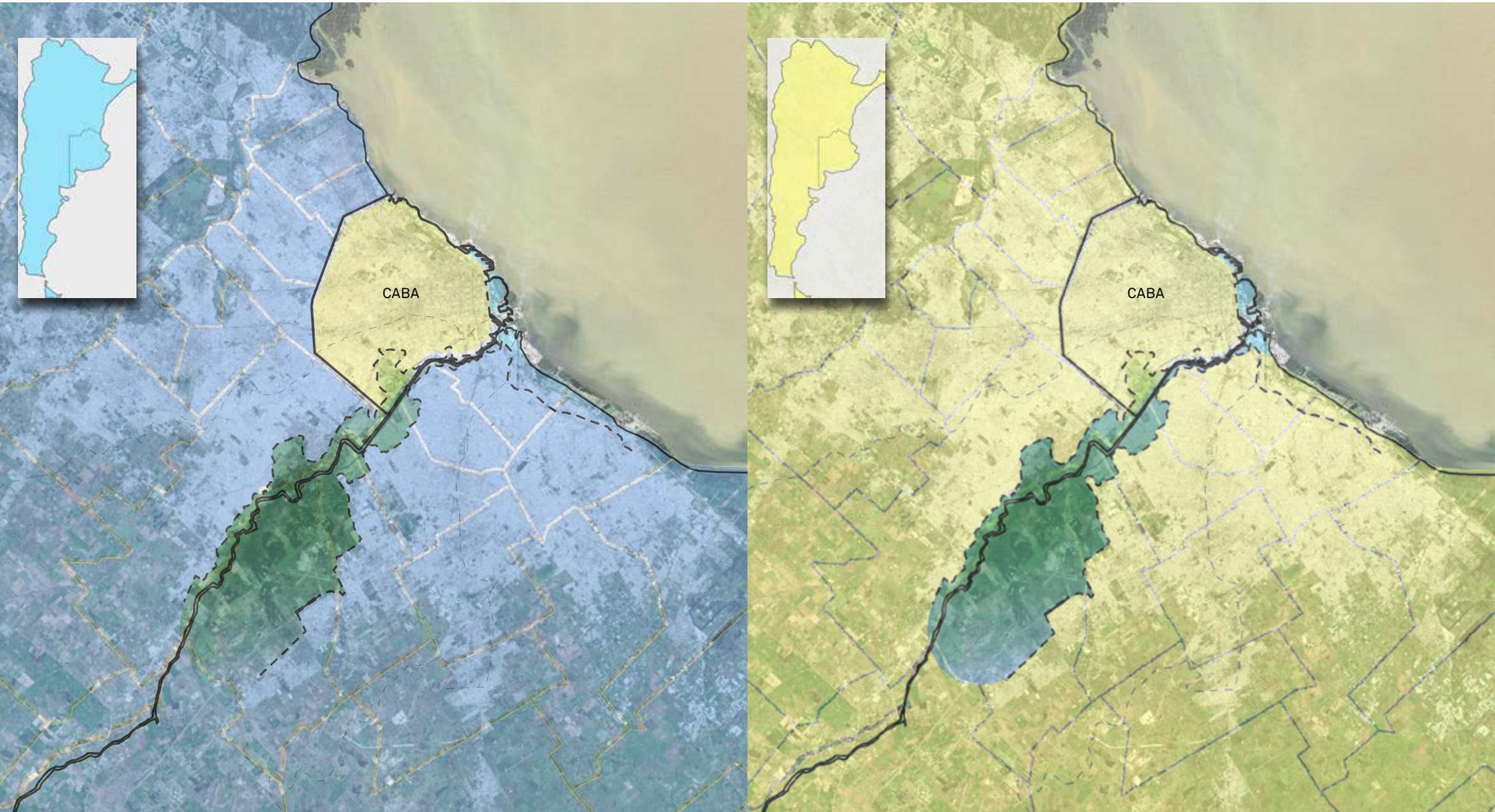


Cuenca del río Matanza-Riachuelo:
 11 partidos de la Provincia + CABA aprox.
 7.748.000 hab. 2250 km²

CABA:	2.890.000 hab	(14.300 hab/km ²)	La Matanza:	1.775.000 hab	(5.400 hab/km ²)
Avellaneda:	342.000 hab	(6.500 hab/km ²)	Merlo:	528.000 hab	(3.050 hab/km ²)
Lanús:	459.000 hab	(10.000 hab/km ²)	Marcos Paz:	54.000 hab	(90 hab/km ²)
Lomas de Zamora:	616.000 hab	(6.900 hab/km ²)	General Las Heras:	15.000 hab	(35 hab/km ²)
Almirante Brown:	552.000 hab	(4.300 hab/km ²)	Cañuelas:	52.000 hab	(35 hab/km ²)
Esteban Echeverría:	300.000 hab	(765 hab/km ²)	Ezeiza:	165.000 hab	(750 hab/km ²)



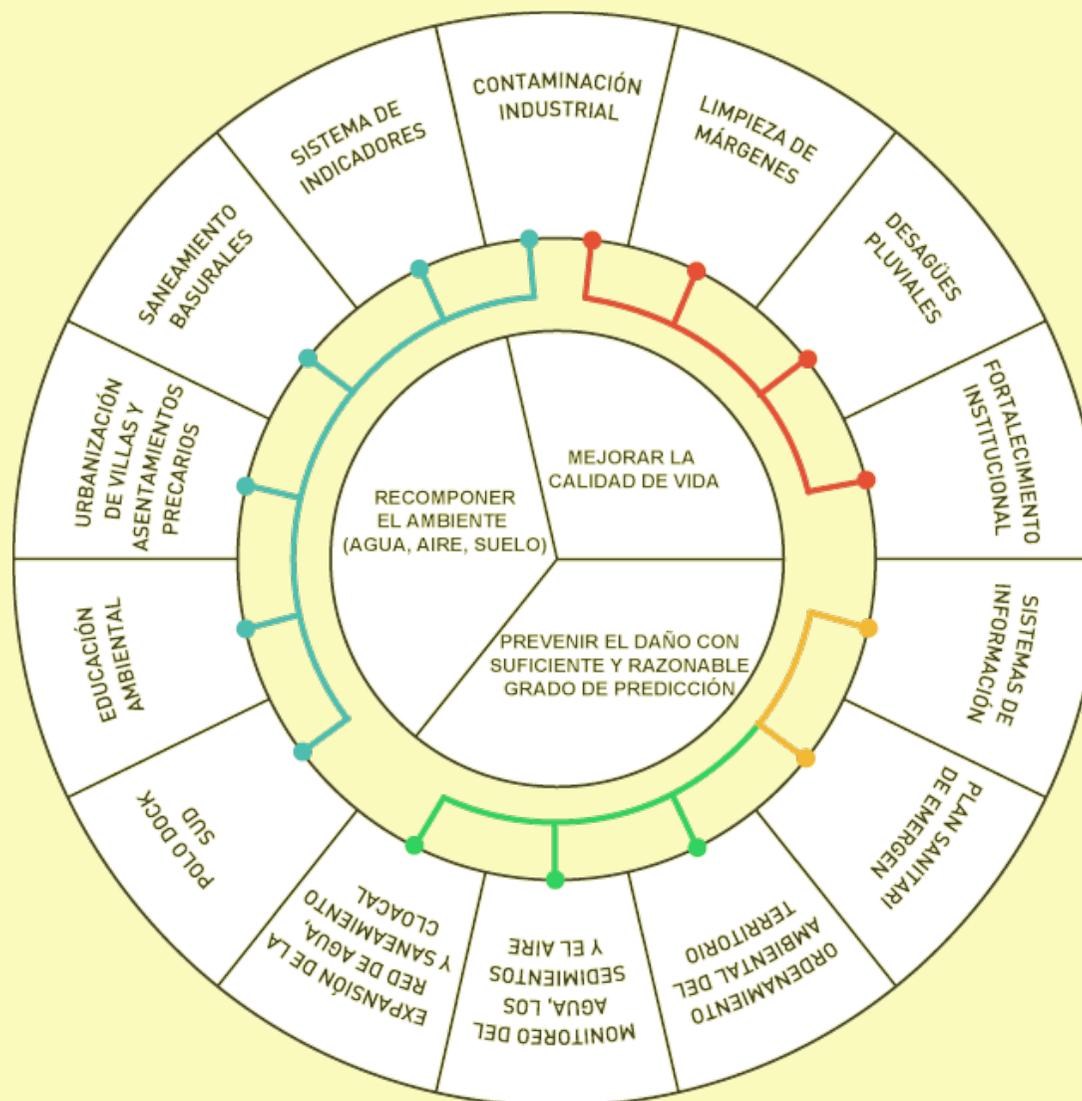
Oportunidad histórica para crear un proyecto de saneamiento y urbanización sustentable para toda la cuenca basado en la implementación de políticas y legislación vigente solo posible dado el alineamiento político de la Nación, la Provincia y la Ciudad de Buenos Aires



Organizaciones existentes

Utilizar las estructuras operativas existentes de ACUMAR, creando un equipo de proyecto dentro del ente tripartito que actúe como comitente

Diagrama PISA (Plan Integral de Saneamiento Ambiental) Fuente: ACUMAR





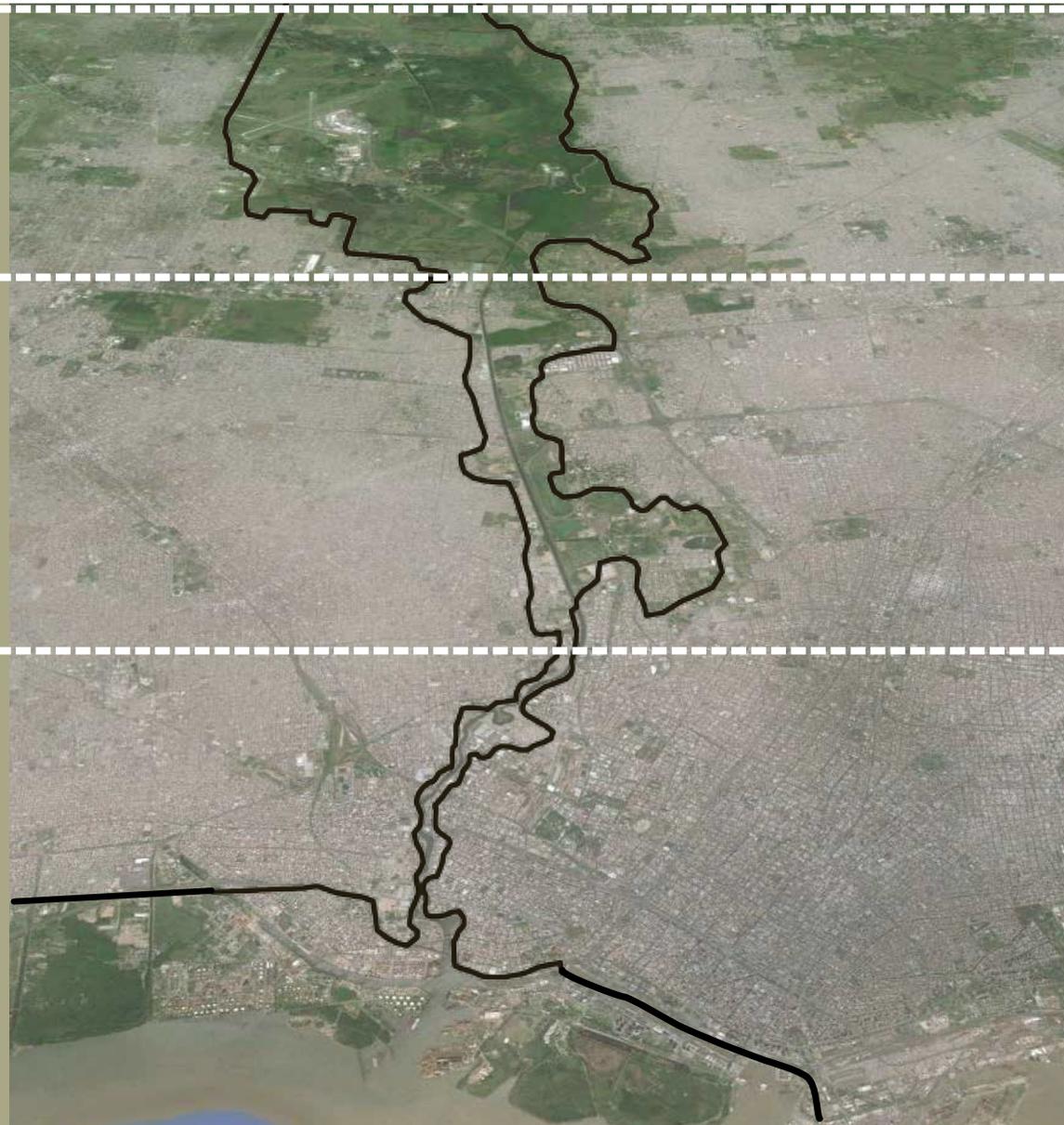
Tramo alto
Aeropuerto
Internacional -
Bosques de Ezeiza

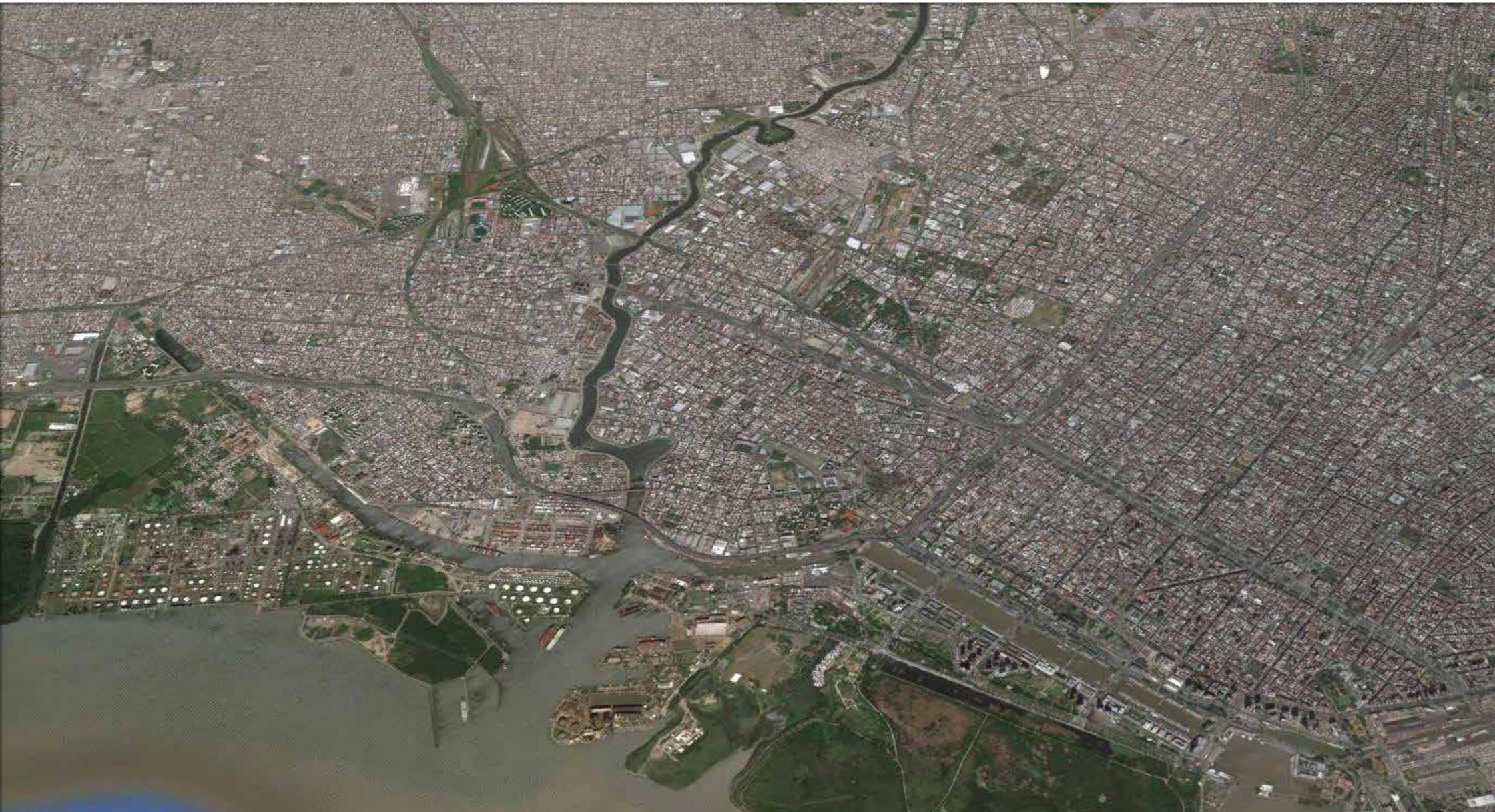


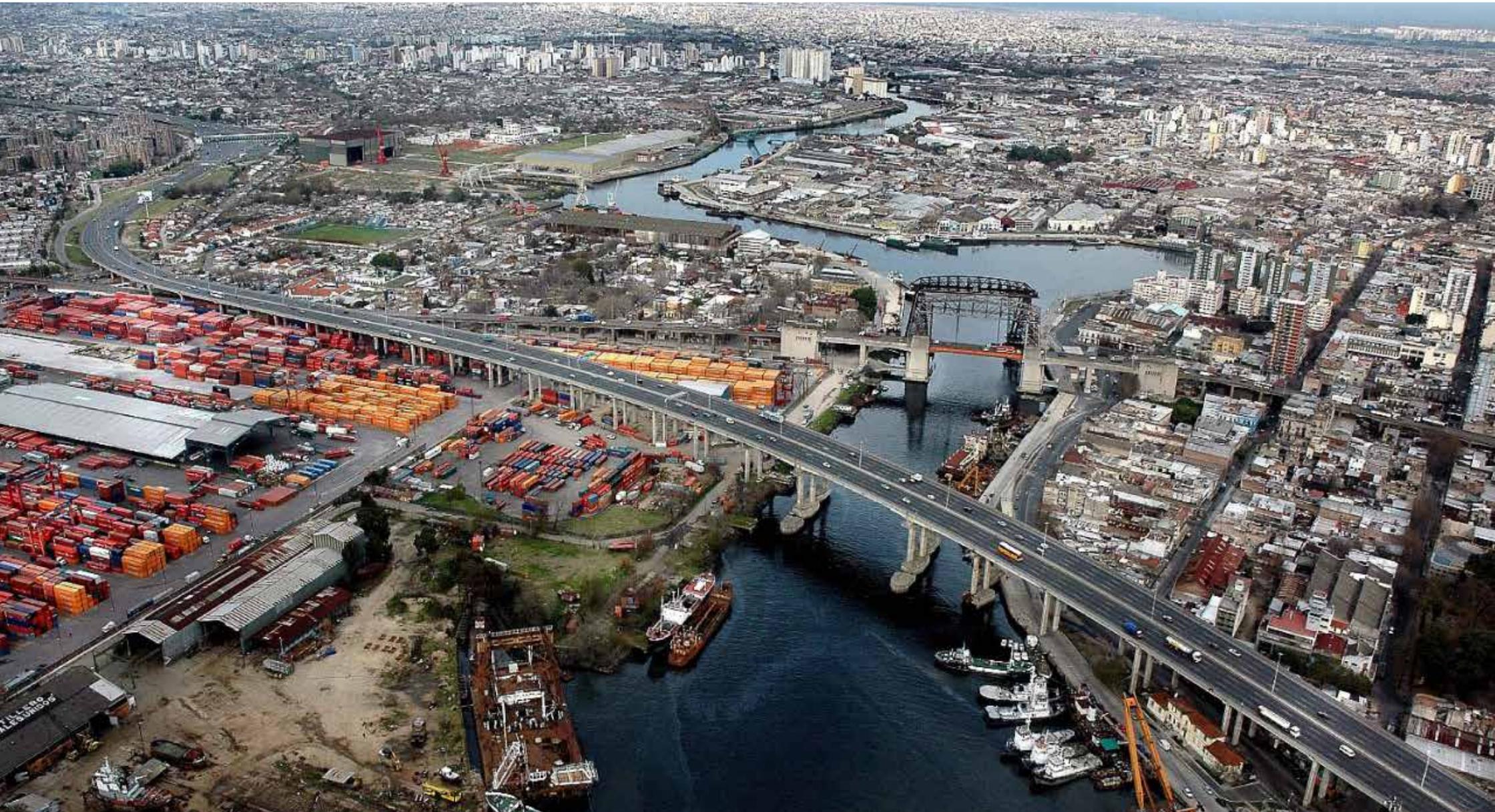
Tramo medio
Desde el Mercado Central
hasta Puente Uriburu



Tramo bajo
Desde Puente Uriburu
hasta Cuatro Bocas









Vivienda precaria bajo la autopista Buenos Aires-La Plata



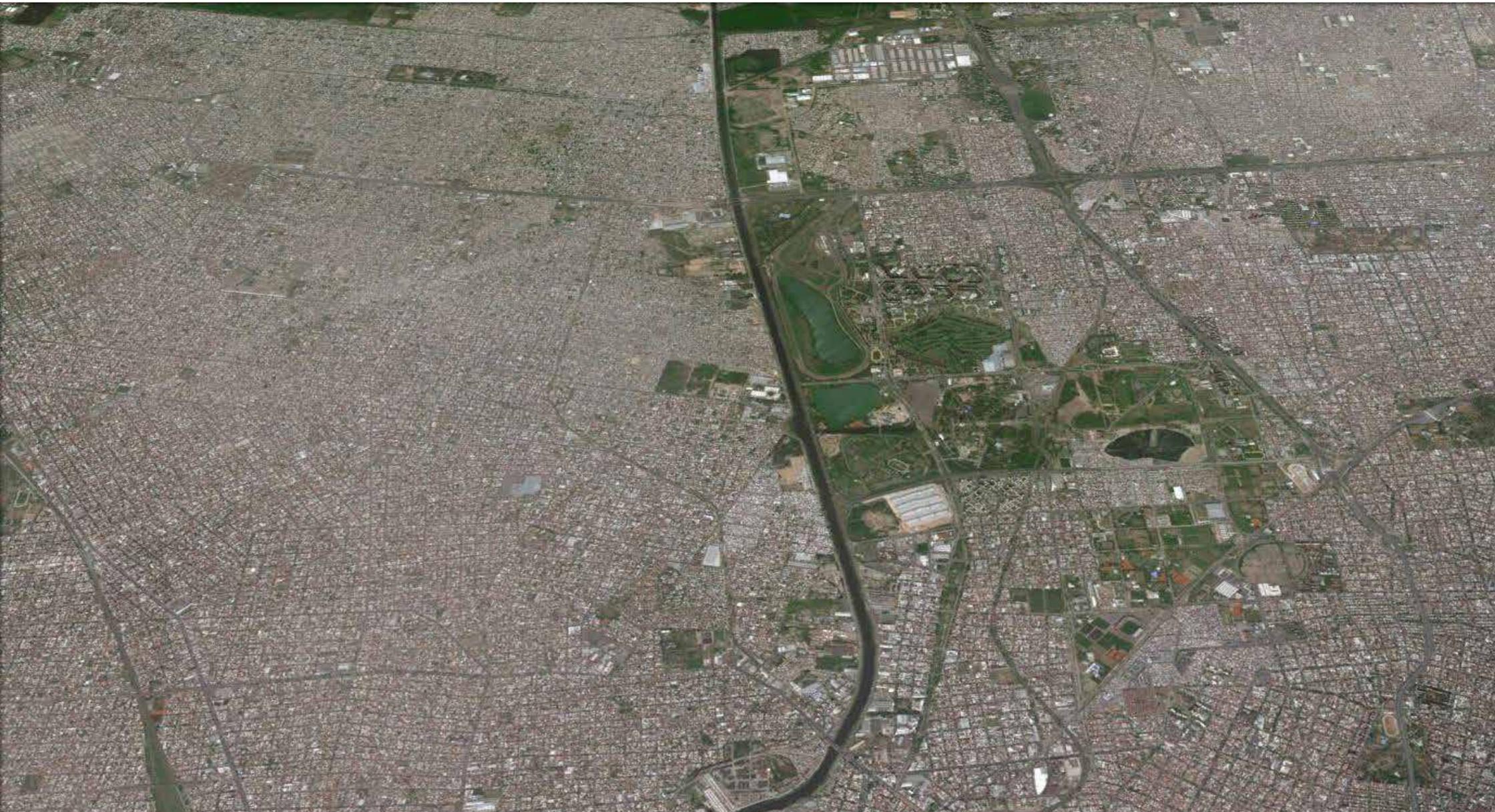
Vuelta de Rocha

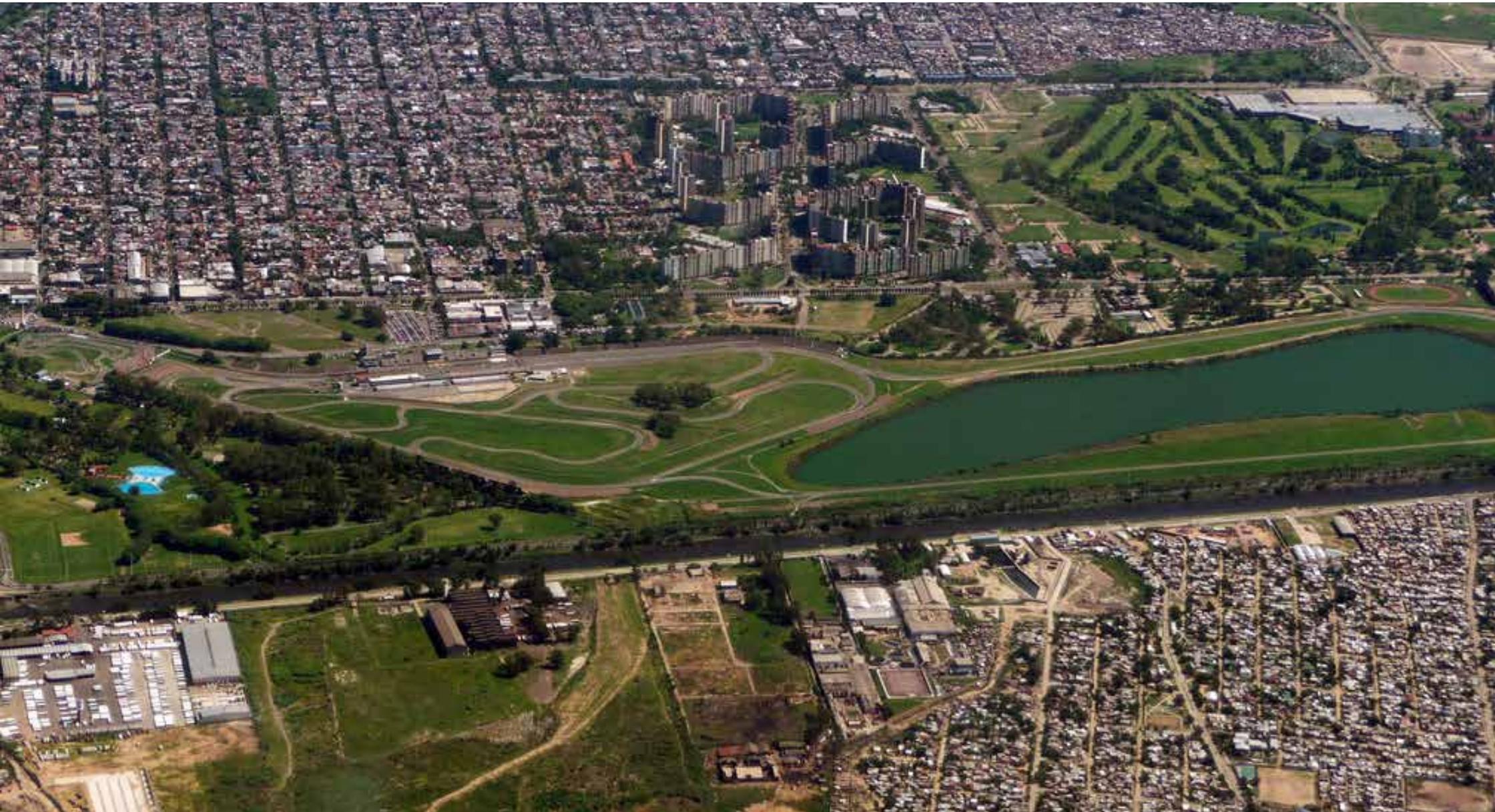


Vista al Riachuelo



Industria sobre el río 11







Villa Lugano



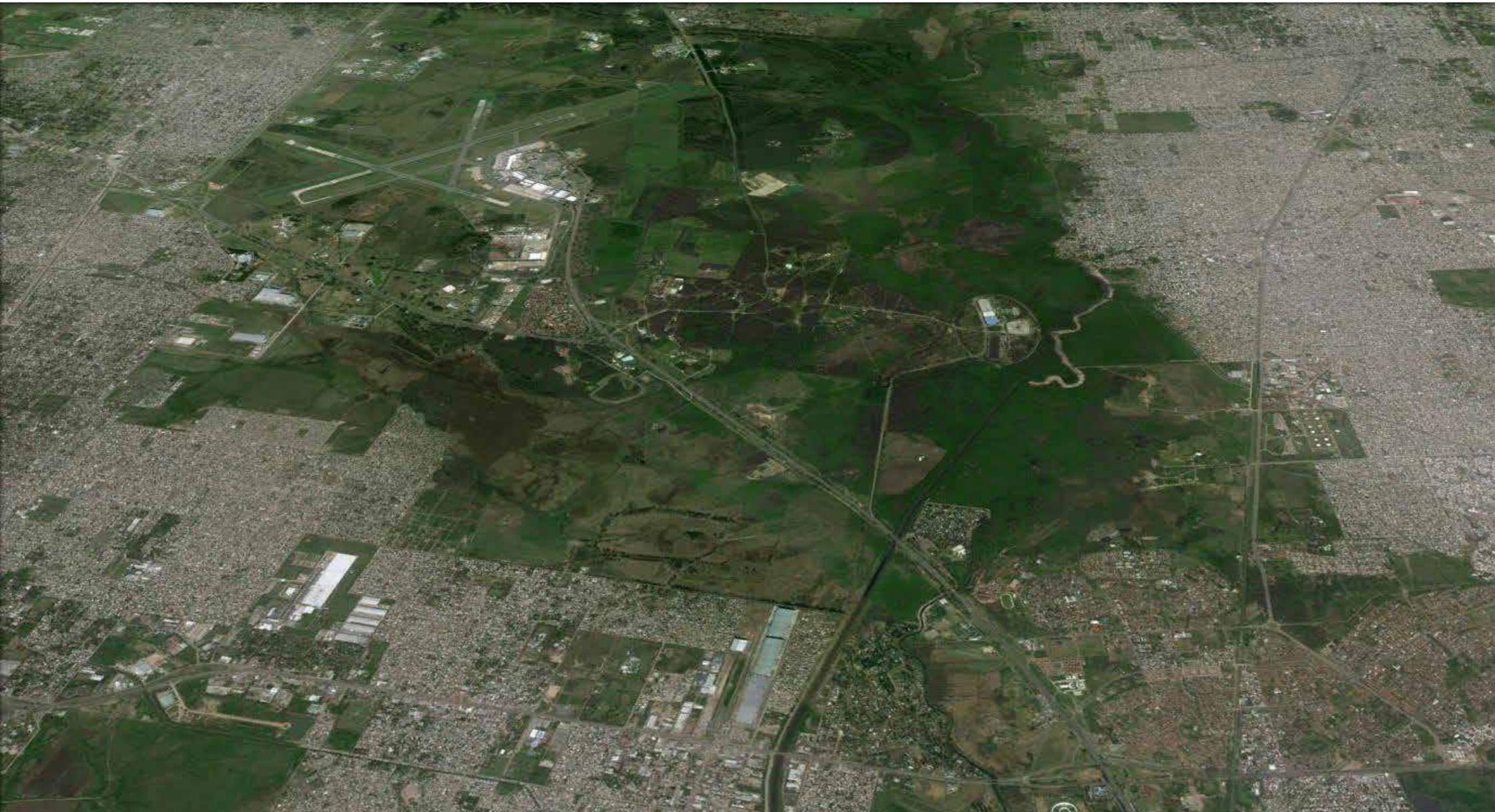
Baja densidad, construcción precaria



Crecimiento incontrolado, tejido irregular



Puente de la Noria 14







Camino de Cintura



Avenida Pablo Ricchieri



Laguna de Rocha



Bosque Ezeiza 17

Zonas inundables





Alto nivel de pobreza y contaminación ambiental



Numerosas estructuras fabriles abandonadas



Expansión descontrolada de los asentamientos precarios



Pobre infraestructura vial, ferroviaria, fluvial y cloacal

La excesiva polución y contaminación del río, costas adyacentes, tierras y aire







La ghetización de grandes partes de la ciudad y la expansión descontrolada de los asentamientos precarios





La cuenca queda aislada del resto de la Ciudad y de la Provincia de Buenos Aires por grandes áreas industriales - algunas de ellas abandonadas y falta de conectividad



año 2008



año 2016

II PRECEDENTES

Casos exitosos de saneamiento, regeneración urbana y ambiental en el mundo



Queremos mostrar ejemplos de proyectos de saneamiento fluvial y recuperación ambiental, social y de infraestructura a gran escala, similar al Deslmites. La otra industria pesada, que hace cien años se encontraba en la periferia pobre de las ciudades, fue perdiendo uso y valor al mismo tiempo que su localización, con el

crecimiento urbano, se movió de la periferia al centro, creando disturbios incompatibles con la ciudad moderna. Muchos de estos proyectos muestran la transformación que estos cordones industriales y abandonados han sufrido para ser reincorporados a la ciudad y al mismo tiempo resolver conflictos sociales fuertes.



Introducción de nuevo usos culturales y recreativos en las áreas rehabilitadas y recuperación de la identidad de la región a partir del reuso del patrimonio industrial.

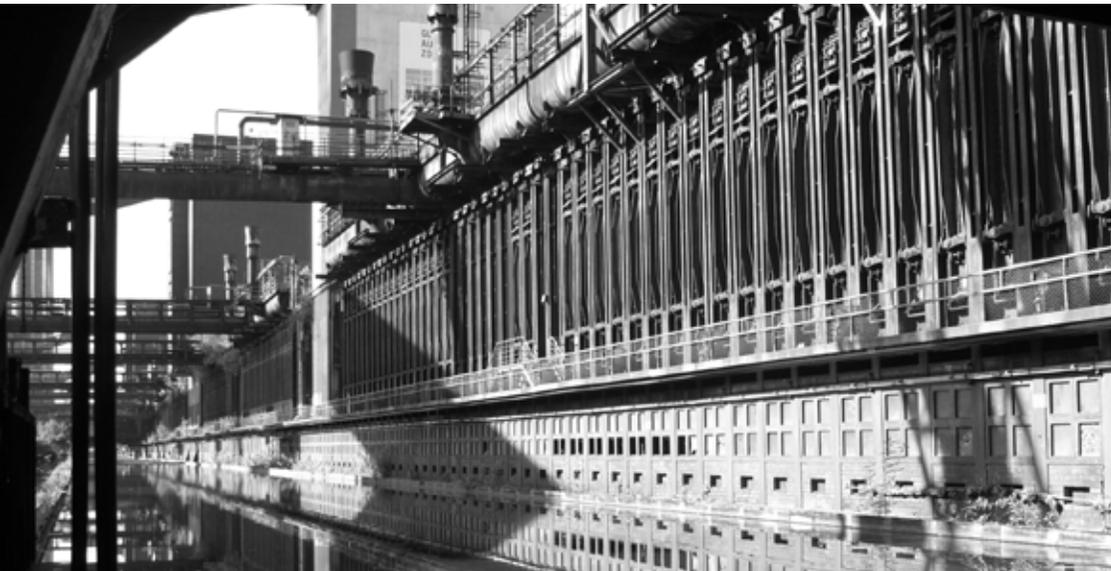
Ejemplo 1, IBA Emscher Park



Río Emscher antes de la renaturalización



Río Emscher después de la renaturalización



Zeche Zollverein antes de la reconversión



Zeche Zollverein después de la reconversión

Realización de una gran variedad de actuaciones puntuales de muy diverso alcance a lo largo de la región con el paisaje y el río recuperado como vínculo entre ellas.

Ejemplo 1, IBA Emscher Park



Wissenschaftspark, Gelsenkirchen, Kiessler + Partner, 1989-1995



Duisburg Housing, Foster & Partners, 1997-2001

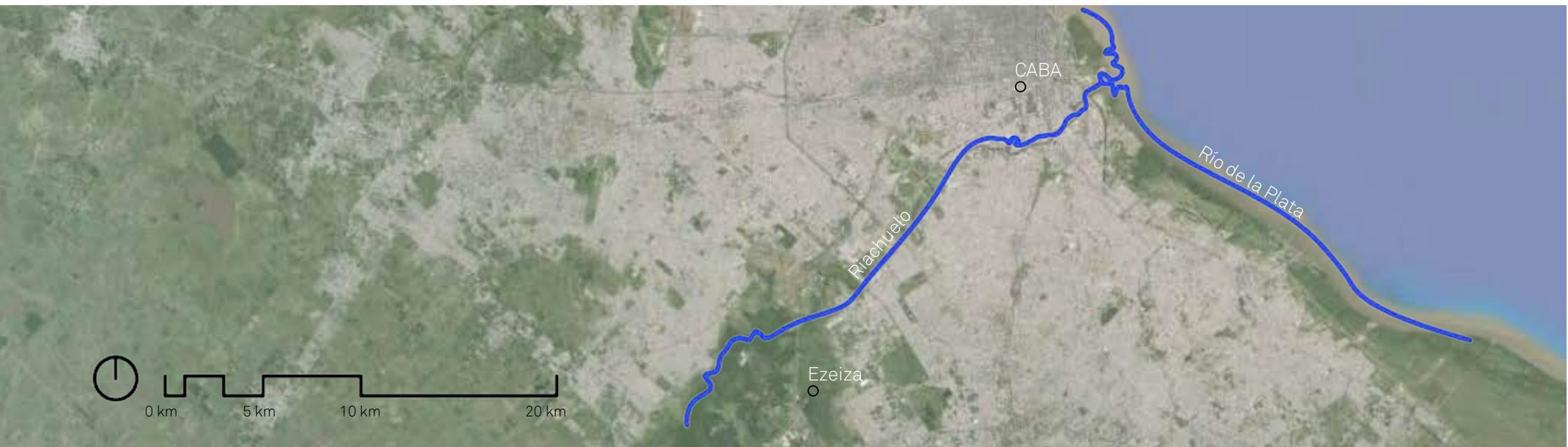
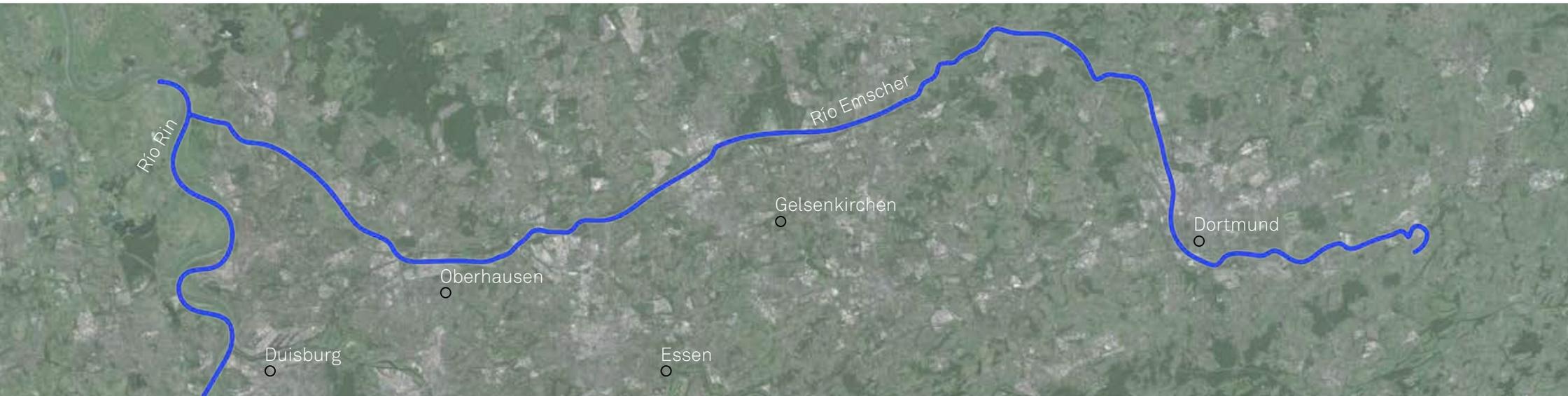


Escuela de Diseño, Essen Zollverein, SANAA, 2002-2006



Duisburg Nord Landschaftspark, Duisburgo, Peter Latz + Partner, 1900-2002

Longitud del río Emscher hasta Dortmund 85 km



Longitud del Riachuelo hasta Ezeiza 33 km

IBA Hamburgo 2007-2013 Intervención en Wilhelmsburg, un fragmento problemático de la Ciudad, a través de una serie de actuaciones de distinta escala que buscaban transformar esta área de la ciudad integrándola al resto de Hamburgo

Ejemplo 2, IBA Hamburg (Wilhelmsburg), Alemania 2007-2013



Wilhelmsburg 1962



IBA Hamburg Wilhelmsburg: área del proyecto 2007-2013



Realización de una serie de proyectos puntuales con un marcado carácter experimental y con el nexo vinculante de la sostenibilidad y uso de nuevas energías.

Ejemplo 2, IBA Hamburg



Ministerio de Urbanismo y Medio Ambiente, Sauerbruch Hutton Architects



Parque energético Georgswerder



Exposición Viviendas híbridas



Energy bunker Wilhelmsburg 35

Ampliación de la ciudad hacia el puerto combinando una gran diversidad donde el uso residencial convive con el cultural, recreativo y comercial. Recuperación para la ciudad de la orilla del puerto generando una serie de espacios públicos relacionados con el agua.

Ejemplo 3, HafenCity Hamburgo, Alemania 2000-2015



HafenCity 2000



HafenCity 2015





HafenCity 2000



HafenCity 2015



Generación de un área atractiva para la inversión y un segundo centro financiero para Londres satélite de la City fundamental para el inicio de un boom inmobiliario en la zona con influencia positiva en los alrededores

Ejemplo 4, London Docklands, UK - Regeneración 1981-1994



London Docklands 1980



London Docklands 2015



London Docklands 2015 38

Transformación a cargo de la London Docklands Development Corporation
Extensión del área revitalizada: 22 km²

Ejemplo 4, London Docklands



London Docklands 1980

Introducción del Parque Olímpico en una estrategia global de crecimiento de la ciudad en etapas y sucesivos planes urbanos integrando en su interior un nuevo trozo de ciudad.

Ejemplo 5, Olympic Park London UK 2005-2012



Olympic Park 2005



Olympic Park 2015



Olympic Park 2015 40

Ciudad Autonoma de Buenos Aires 200 km², el Deslimites 120 km²
La isla de Wilhemsburg 45 km², la del Hafen City 2.5 km²
La isla de Docklands 22 km², el Olympic Park 25 km²

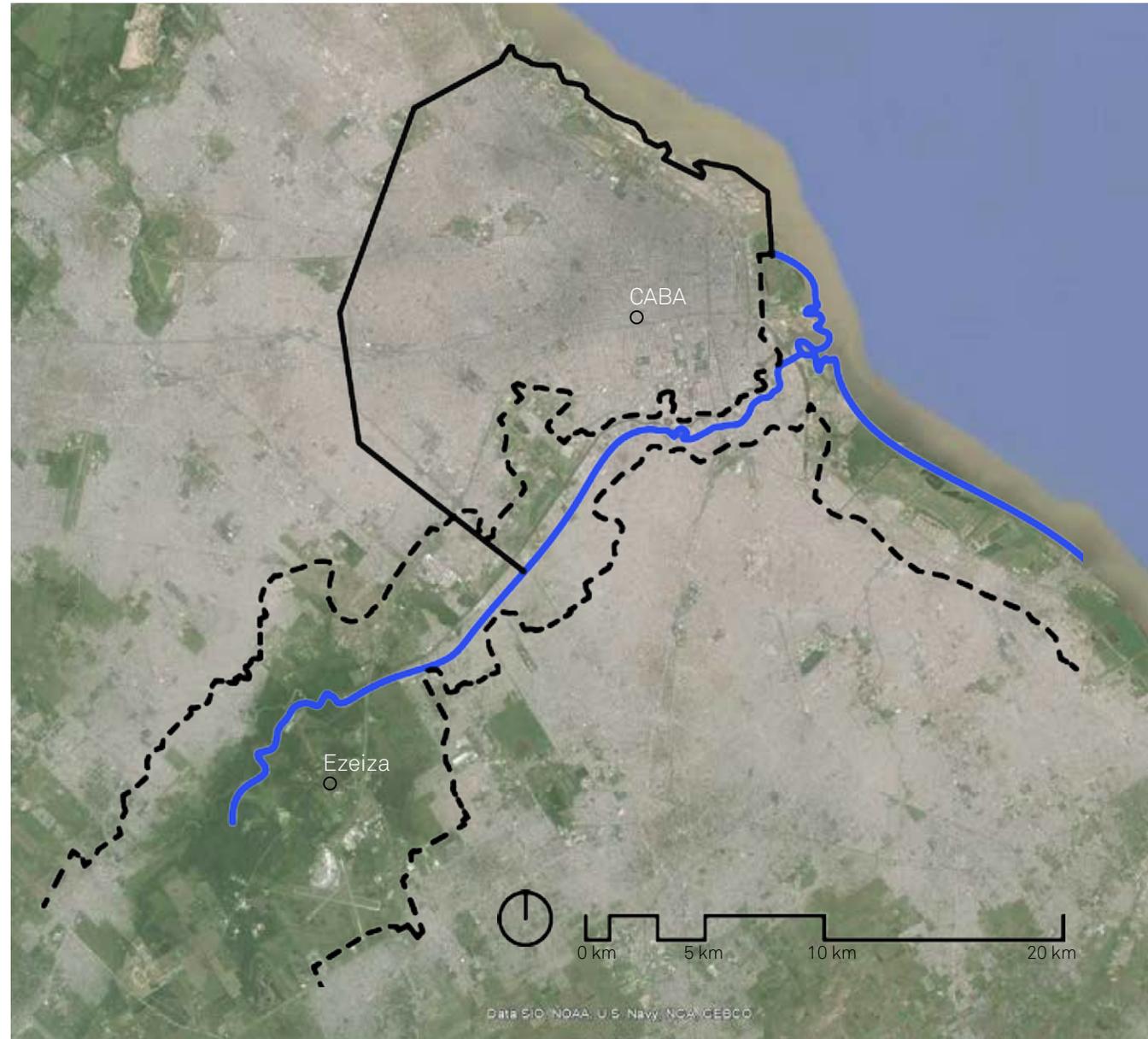
Comparación de extensión territorial de los ejemplos 2-5 con el DES-LIMITES



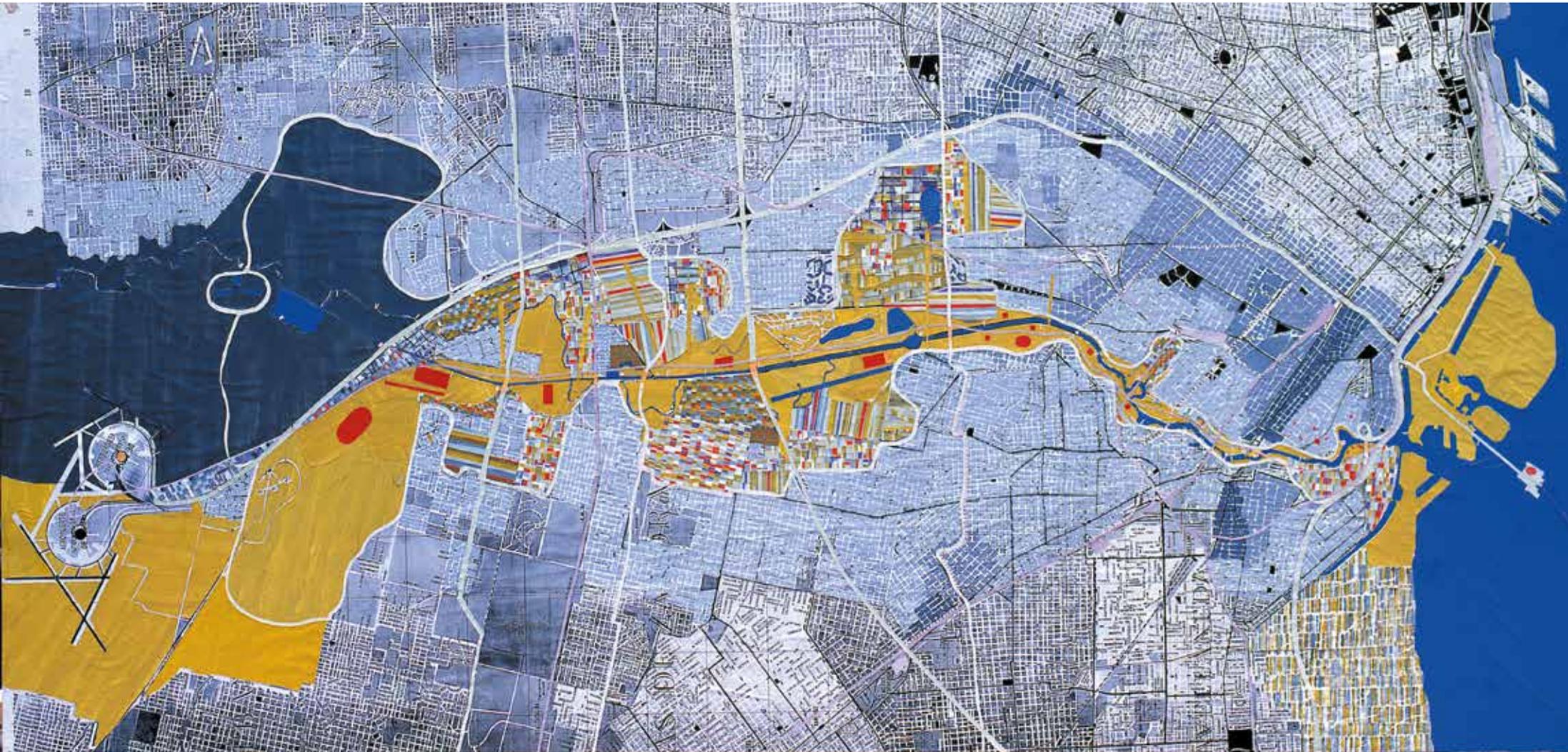
Alemania, Hamburgo



Inglaterra, Londres



Argentina, Buenos Aires



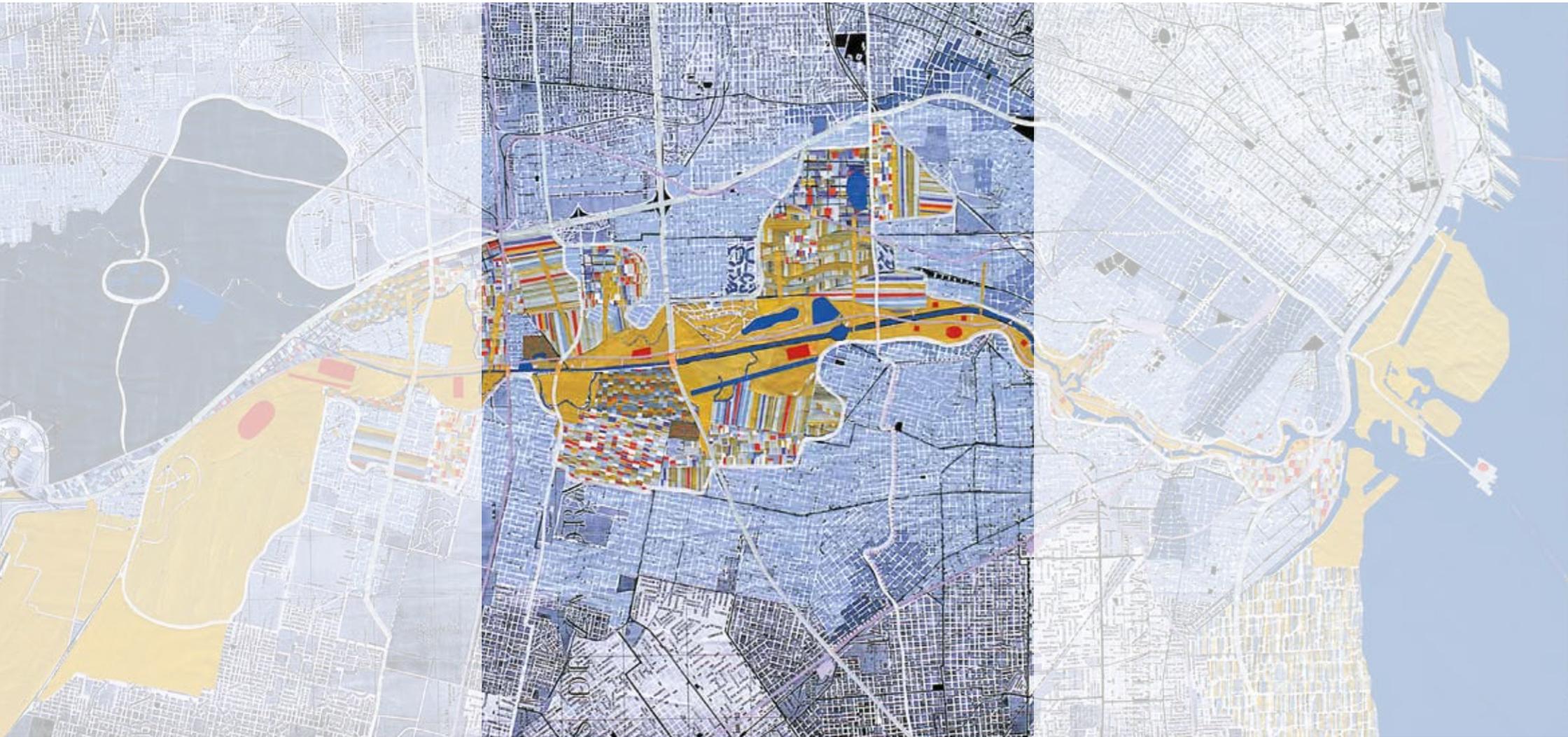
Una visión total para la cuenca, un plan sustentable de crecimiento y desarrollo

La clave del proyecto es el saneamiento del Riachuelo en combinación con un proyecto total que contemple el impacto que el mismo tenga en las tierras aledañas al río. El Riachuelo-Matanzas se convierte en la espina dorsal de la cuenca, uniendo las dos puertas de Argentina al mundo: el puerto y el aeropuerto.

Desarrollo a mediano y largo plazo de la extensión natural de la City porteña, generando espacios de usos mixtos (trabajo, residenciales, comercio, recreativos) de alta densidad sobre el Riachuelo y su desembocadura en el Río de la Plata, reciclando áreas del puerto y los ferrocarriles, punto de llegada alternativo desde Ezeiza a la Ciudad.



El proyecto aspira a incluir y no a erradicar a la población existente. Crear tejidos urbanos “patterns” de usos variados que establezcan y manifiesten nuevas reglas de desarrollo que se concentrarán en definir áreas de densidad media y baja con una mezcla de espacios verdes y construidos, de parques y zonas residenciales, incluyendo equipamiento urbano y deportivo, definiendo un nuevo urbanismo pragmático, pluralista y adaptable a las necesidades locales integrando, incluyendo y relocalizando a sus habitantes.



La Ciudad se funde con la naturaleza, los bosques de Ezeiza brindan un marco natural y de recreación ideal a minutos de la metrópolis, uniendo la Ciudad con la Pampa. El río Matanzas circula en su cauce natural, el aeropuerto queda integrado a la espina dorsal que se une al puerto en la desembocadura. Se complementa el equipamiento urbano vecino al aeroparque como ser parques empresariales, hoteles o centros de convenciones.





- 1 - Realizar un saneamiento ecológico del río
- 2 - Crear un parque lineal fluvial de escala metropolitana
- 3 - Crear una espina de infraestructura y transporte

- 4 - Definir nuevos tejidos urbanos y densidades para la cuenca “patterns”
- 5 - Diseñar edificios emblemáticos y de calidad arquitectónica
- 6 - Utilizar la candidatura a grandes eventos como catalizador

1 - Potenciar el valor de las tierras adyacentes a través del saneamiento de las aguas



1 - Realizar un saneamiento ecológico del río



Saneamiento del Thi Nghe, HCMC, Vietnam, antes y después



Decontaminación del Chaudiere, Canada



Limpieza mediante maquinaria del Passaic, Nueva Jersey



Limpieza mediante separación selectiva en Flix, España 48

Complementar y unir los espacios verdes existentes a lo largo de la cuenca creando un parque lineal fluvial que una Ezeiza con la desembocadura del río.

2 - Crear un parque lineal fluvial de escala metropolitana



Emscher Park, Duisburg, Alemania



Renovación de la margen del río
en zona de mediana densidad

2 - Crear un parque lineal fluvial de escala metropolitana



Beale Street Landing, Memphis - Estudio RTN Arquitectos

Reconquistar el Río de la Plata y el Riachuelo como lugar de esparcimiento

2 - Crear un parque lineal fluvial de escala metropolitana



Fotografías históricas del baño y deporte en el Río de la Plata



Existe una tendencia en el mundo de mantener las aguas en las ciudades limpias para facilitar la recreación dentro de las mismas

2 - Crear un parque lineal fluvial de escala metropolitana



Alemania: Flussbad, Río Spree, Berlin



Suiza: Río Rin, Basel - Zurich

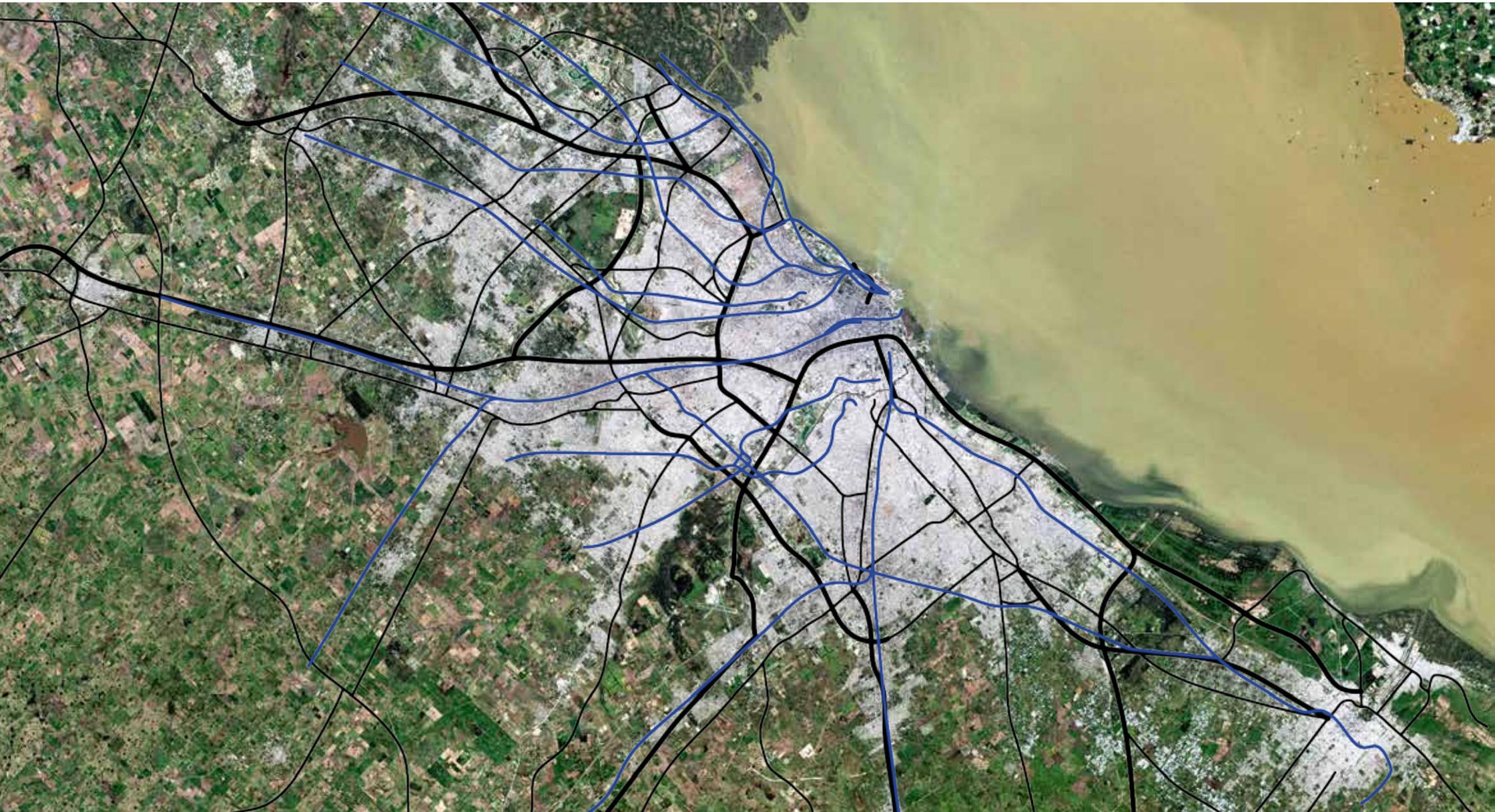
3 - Crear una espina de infraestructura y transporte integral
que una ambas márgenes y el eje norte - sur (Puerto y Ezeiza)



Redes de transportes

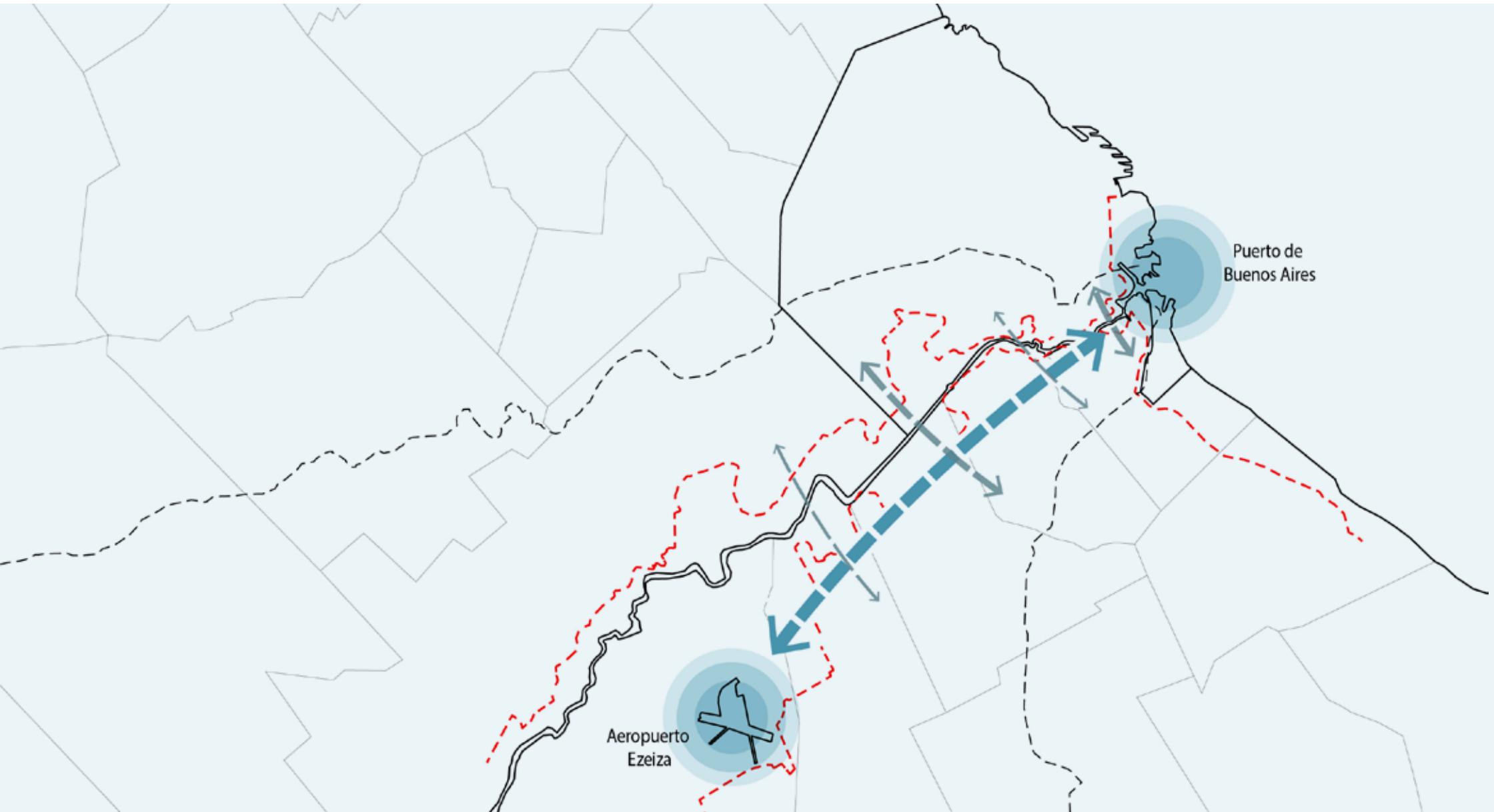
- Autopistas
- Autovías
- Red Ferroviaria Metropolitana

3 - Crear una espina de infraestructura y transporte integral



Crear una conexión entre el aeropuerto de Ezeiza y la desembocadura del Riachuelo, creando un nuevo polo de desarrollo como extensión natural de la City porteña

3 - Crear una espina de infraestructura y transporte integral



Soluciones de transporte público intensivo y ecológico
Utilización de puentes como conectores

3 - Crear una espina de infraestructura y transporte integral



Metrobus Buenos Aires



Monorail, Sydney



Conexión aeropuerto Munich



Transporte fluvial y bicicleta, río Emscher, Nordsternpark Gelsenkirchen, Duisburg

Puentes peatonales en el río Manzanares, Madrid Río



Ejemplos de la transformación de una autopista en un parque lineal metropolitano al mismo tiempo que se recupera un río encajonado

3 - Crear una espina de infraestructura y transporte integral



Revitalización del arroyo Cheonggyecheon, Seoul

Definir el uso sustentable de la tierra para evitar el crecimiento descontrolado

4 - Definir nuevos tejidos urbanos y densidades para la cuenca



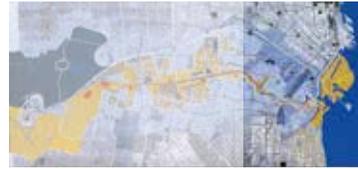
Riachuelo 1999



Riachuelo 2015

tramo bajo

Ejemplos de tejidos urbanos “patterns” de alta densidad y cerca del río



4 - Definir nuevos tejidos urbanos y densidades para la cuenca



Erasmusbrug, Rotterdam, visto desde la torre Euromast



HafenCity, Hamburgo



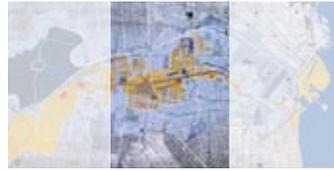
Canary Wharf con la City de Londres al fondo



Port de Austerlitz, Estrasburgo,SHA 61

tramo medio

Ejemplos de tejidos urbanos “patterns” de mediana densidad y costos



4 - Definir nuevos tejidos urbanos y densidades para la cuenca



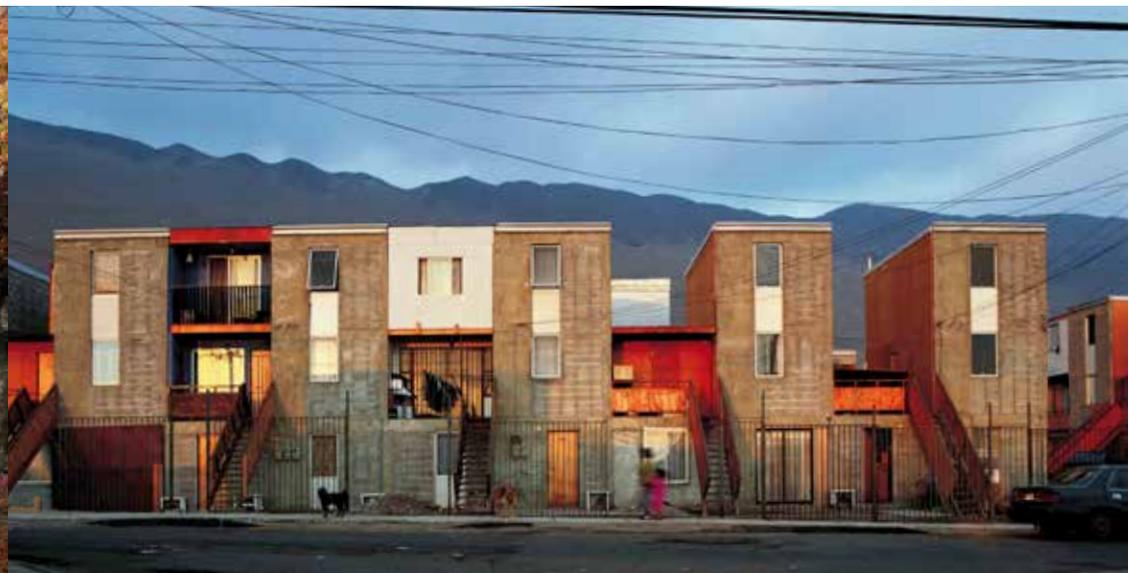
Munich, SHA



Río Emscher, Duisburg, Alemania



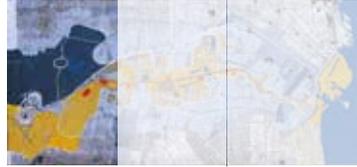
Munich, SHA



Quinta Monroy, Iquique, Chile 62

tramo alto

Ejemplos de equipamiento urbano en tejidos urbanos de muy baja densidad (a gran escala)



4 - Definir nuevos tejidos urbanos y densidades para la cuenca



Business Center Munich Airport



Stockley Park, Heathrow, Foster+Partners

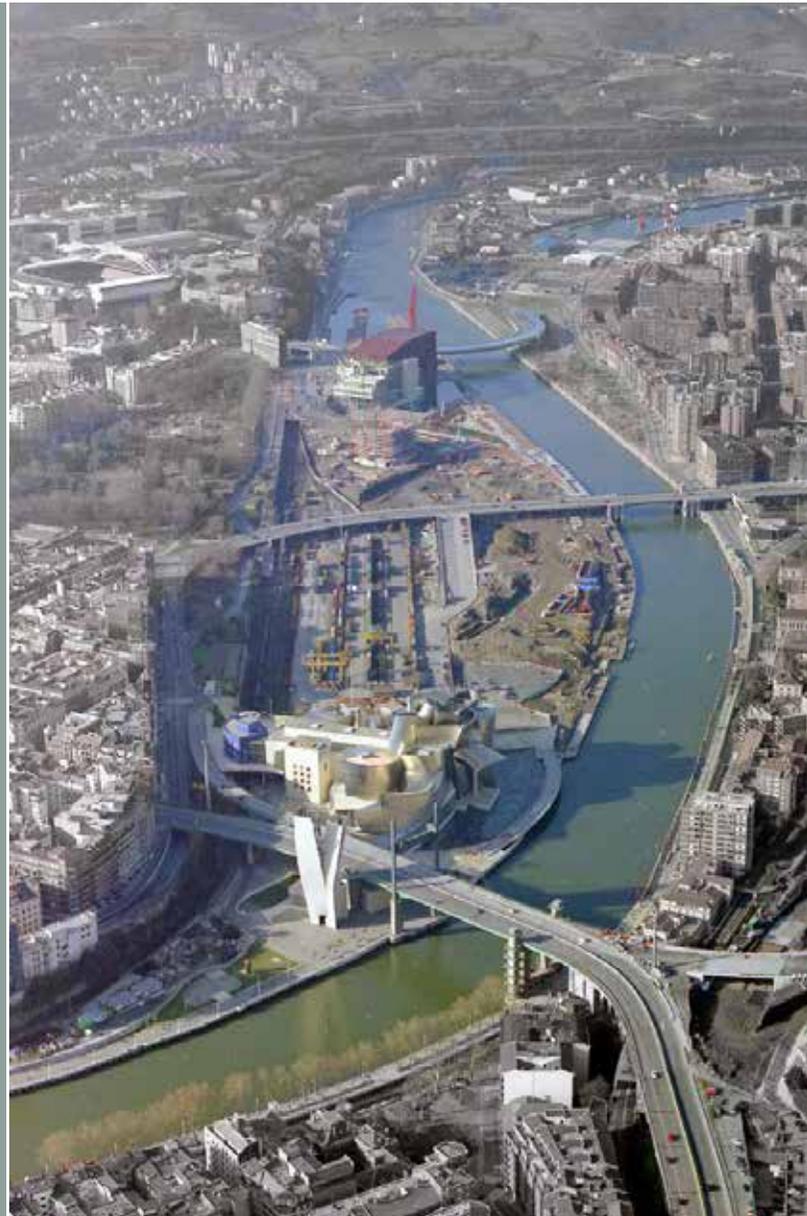


Feria Hannover, Thomas Herzog

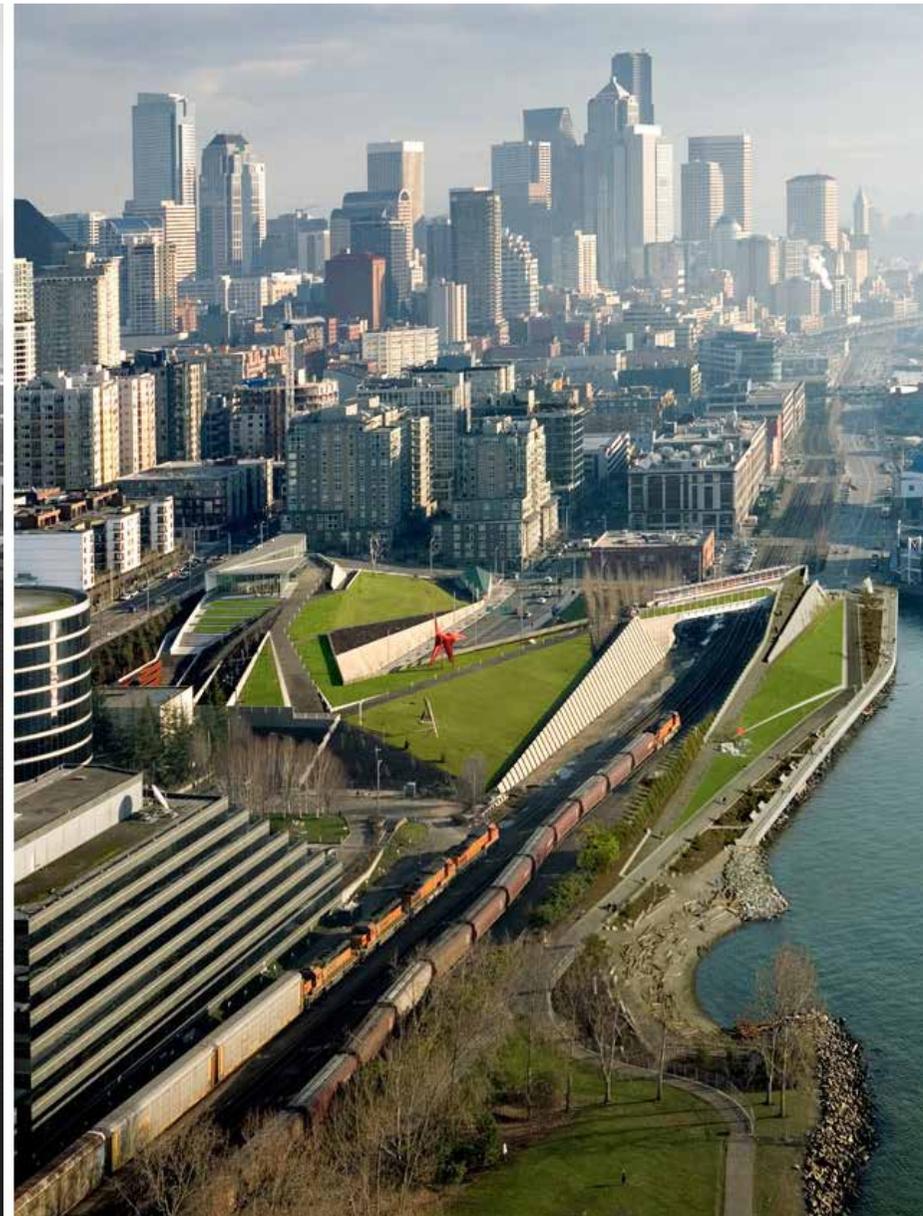


Deere Headquarters, Illinois, USA 63

Ria 2000, Bilbao



Seattle Olympic Park



Recuperación de edificios listados, integración en el tejido existente, edificios con alto grado de propuestas ecológicas y baja energía

5 - Diseñar edificios emblemáticos y de calidad arquitectónica



Ministerio de medio ambiente, Dessau, Alemania, SHA

Ejemplos de edificios emblemáticos, capaces de reactivar áreas subdesarrolladas

5 - Diseñar edificios emblemáticos y de calidad arquitectónica



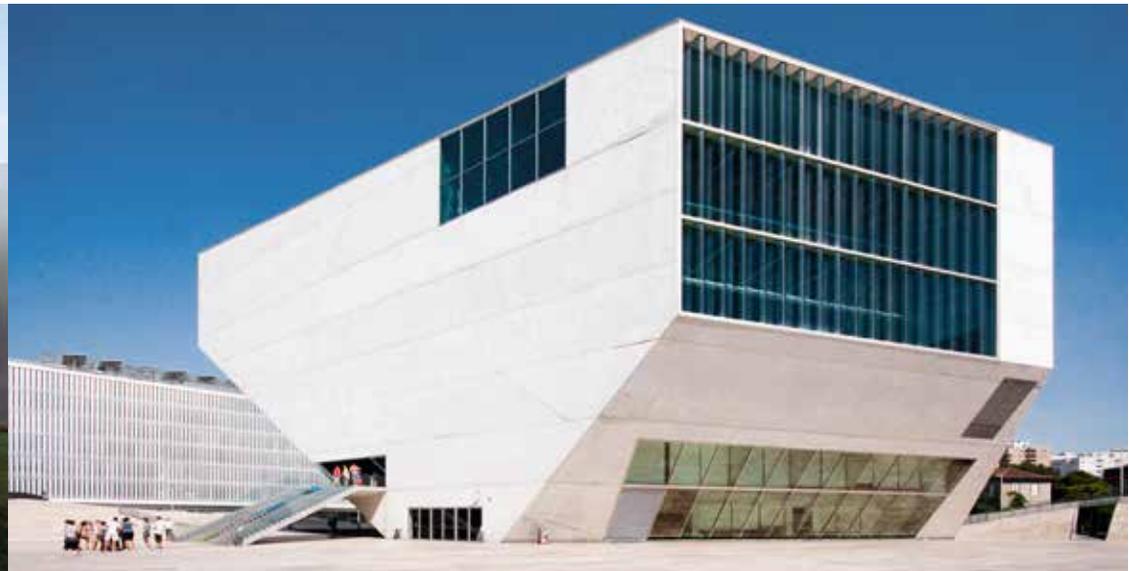
Elbphilharmonie, Hamburgo - Herzog de Meuron



Museo Brandhorst, Munich, SHA



Louvre Lens, SANAA



Casa de la Música - OMA 67



Centro Metropolitano de Diseño



Oficinas Palacio Lezama



Proa



Usina del Arte 68

Ejemplos de transformaciones y equipamientos urbanos creados para tales eventos que han permanecido activos y vigentes, convirtiéndose en obras emblemáticas

6 - Utilizar la candidatura a grandes eventos como catalizador



Monorail Expo 92 Sevilla



Port Olimpic, Barcelona



Estadio de H&M, Munich



Olympic Park, Stratford, Londres 70

Ejemplos de tales eventos que han dejado impronta a pesar de haber transcurrido muchos años

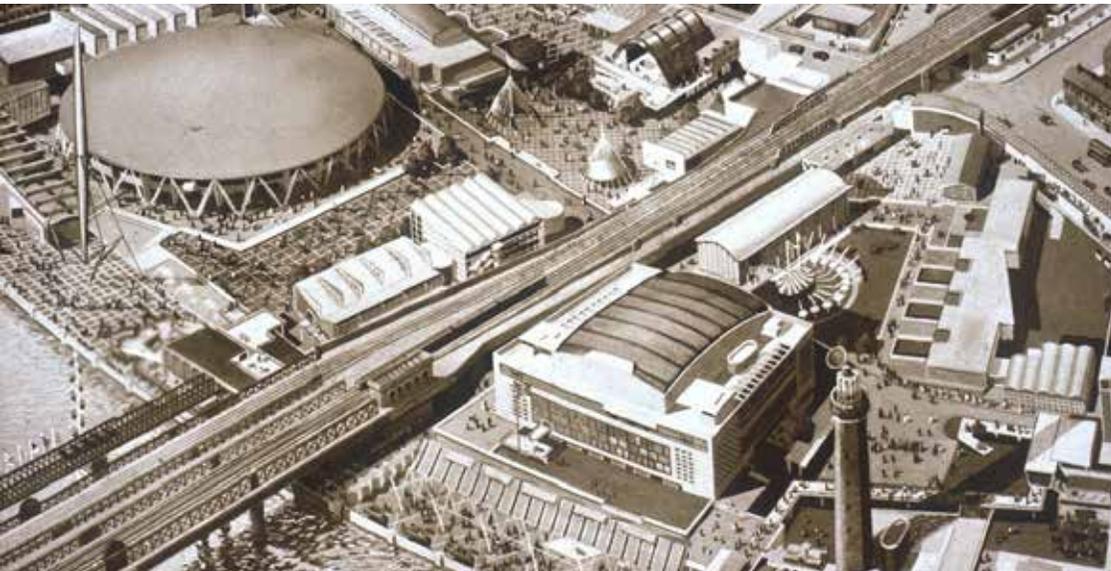
6 - Utilizar la candidatura a grandes eventos como catalizador



Exposición internacional, Barcelona 1929



Areal del Exposición internacional, Barcelona 2016



Festival de Gran Bretaña, Londres 1951



Areal del Festival de Gran Bretaña, Londres 2016

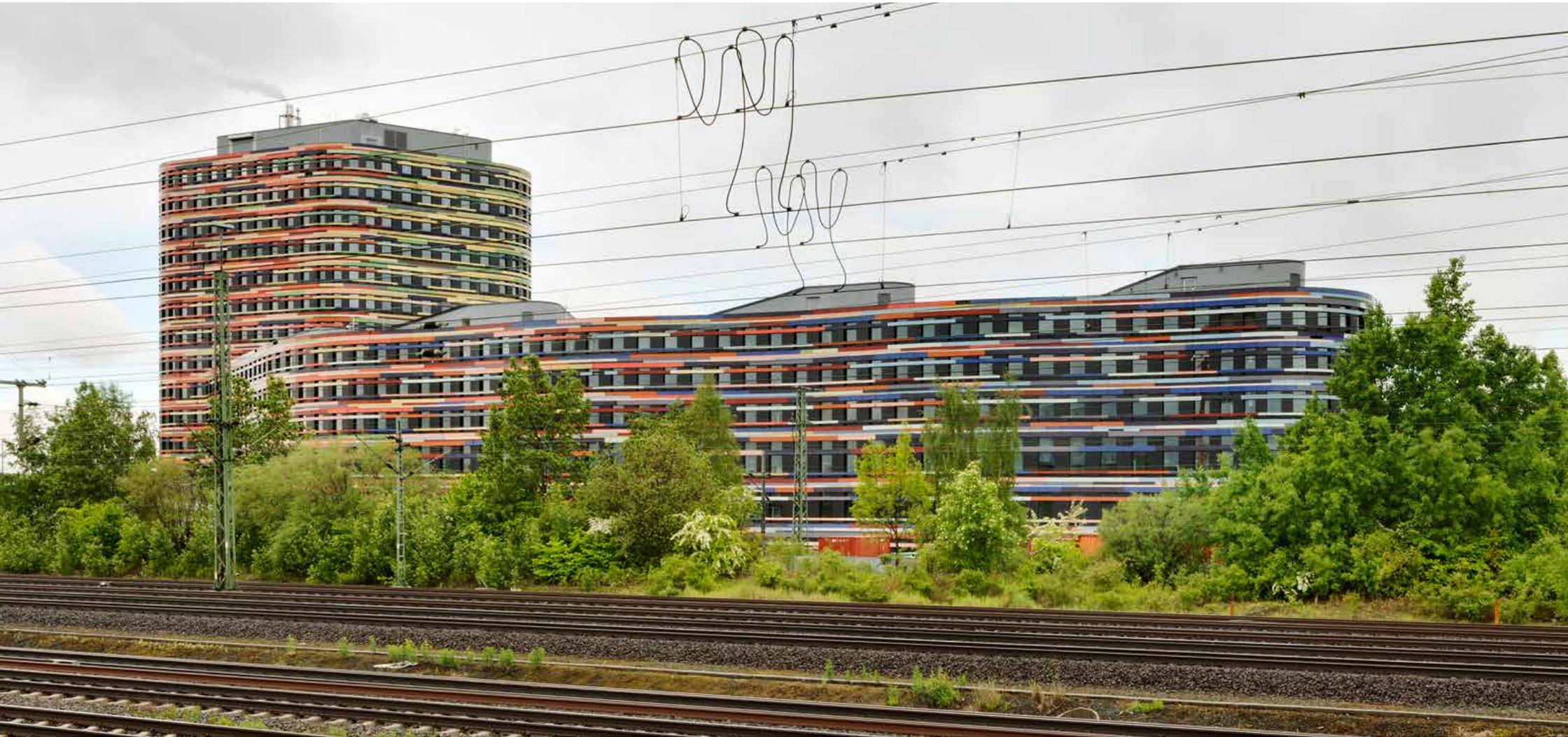


- Ganar las costas del histórico Riachuelo, integrándolo al imaginario de la ciudad
- Ganar espacios verdes a sus márgenes, creando un parque lineal fluvial como eje central en la ciudad
- Lograr una extensión natural para la city porteña, conectando con el eje Buenos Aires – La Plata
- Generar crecimiento sustentable, nuevas fuentes de trabajo y de desarrollo inmobiliario
- Resolver las carencias de infraestructura (agua, cloacas, transporte público, puentes, caminos, etc)
- Crear áreas residenciales de baja y media densidad garantizando la re ubicación de la población local a largo plazo y de manera sustentable
- Potenciar los parques industriales existentes y un nuevo polo de desarrollo cercano al aeropuerto propiciando el desarrollo de industrias blancas
- Dotar al país de prestigiosos eventos de interés mundial que cuenten con el beneplácito y la ayuda de la comunidad mundial



El DES-LIMITES es un proyecto a largo plazo que apunta a sanear el Riachuelo-Matanzas, crear un parque lineal a lo largo del río, conectando su desembocadura al Río de la Plata con los bosques de Ezeiza y la Pampa. De esta manera se genera un nuevo pulmón verde en el medio geográfico de la metrópolis, se generan nuevos polos de actividad, de negocios y residencia a lo largo de sus distintos tramos, se conectan las dos puertas de Argentina al mundo (puerto y aeropuerto) por medio de un nuevo y eficiente transporte público rápido que descongestione el acceso al aeropuerto y por ende las rutas de circunvalación, se mejora la infraestructura de todo tipo que ayude a conectar ambas márgenes del río a lo largo de la Ciudad y la Provincia y crea un medio ambiente sano, limpio y duradero.

V ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN A CORTO PLAZO



Las siguientes propuestas constituyen emprendimientos a corto plazo dentro del Plan Rector del Deslmites. Los proyectos deberán ser de realización asegurada dentro del primer período de gobierno y tener un alto grado de visibilidad y ayuden a insertar el Deslmites en el imaginario ciudadano.

Ministerio de Urbanismo y Medio Ambiente en el IBA Hamburg,
Sauerbruch Hutton Architects

Durante los estudios se verá de coordinar los proyectos ya existentes en la cuenca (por ejemplo de limpieza de aguas, vivienda, parque olímpico, etc.) para integrarlos al Plan Rector del DES-LIMITES. Su integración servirá para optimizar la implementación del Plan Rector a corto y mediano plazo.

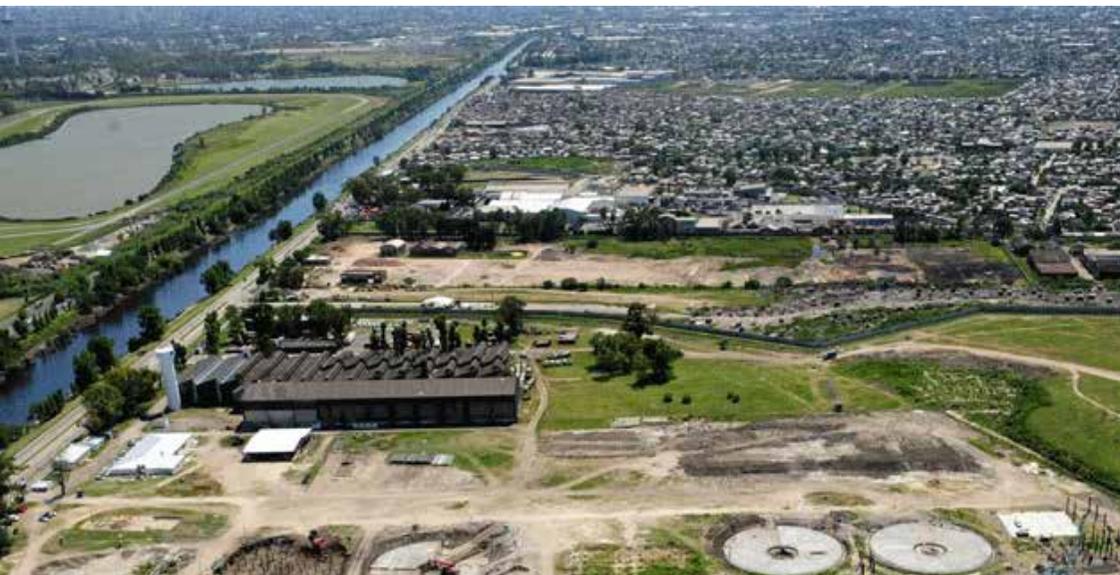
Proyectos actuales en desarrollo en la cuenca



Conjunto habitacional Padre Múgica, Mataderos



Limpieza del río - cooperativas de trabajo AySA



Planta de tratamiento barros sudoeste



Juegos Olímpicos de la Juventud 2018 75



- Desembocadura del Riachuelo
- Meandro y Puente Urriburu
- Puente de la Noria
- Ezeiza



Industria en el Riachuelo



Residuos en Vuelta de Rocha





Parque industrial



Parque lineal



Proyecto piloto de vivienda social



Parque urbano





- Crear un parque lineal fluvial sobre la costa
- Construir edificios emblemáticos como catalizadores de inversión
- Instalar una Info Box para informar al público
- Repensar el polo petroquímico



Infobox Potsdamer Platz , 1995-2001



HafenCity 2000-2015



Jatkaasaari, Helsinki 2009-2015



BBAA Casa de Gobierno 2010-2014

- Crear un parque lineal fluvial sobre la costa
- Construir edificios emblemáticos como catalizadores de inversión
- Instalar una Info Box para informar al público
- **Repensar el polo petroquímico**

Desembocadura del Riachuelo



Low2no, Jatkasaari, Sauerbruch Hutton Architects



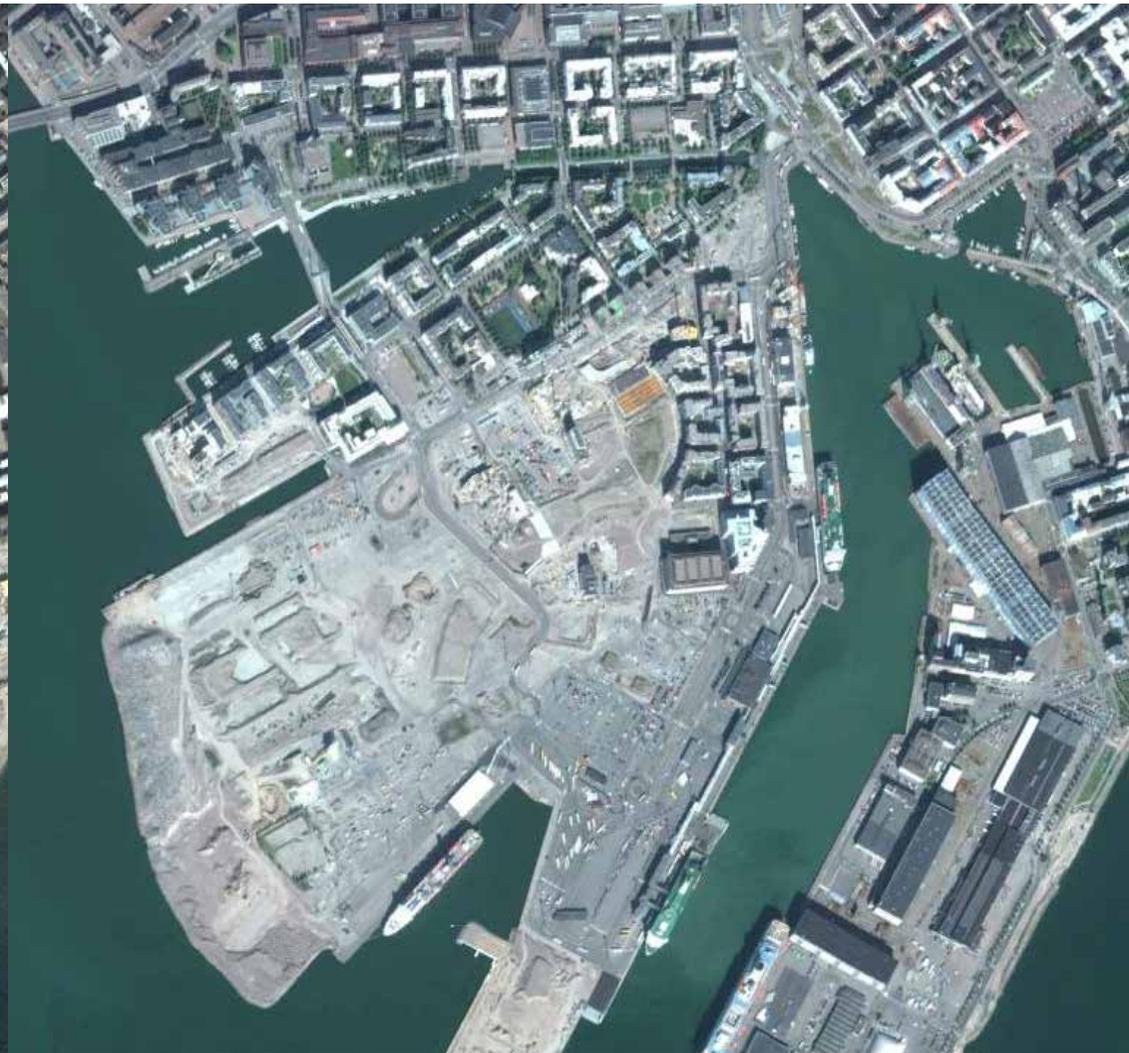
Jatkasaari Masterplan, Helsinki 2009-2015

- Crear un parque lineal fluvial sobre la costa
- Construir edificios emblemáticos como catalizadores de inversión
- Instalar una Info Box para informar al público
- **Repensar el polo petroquímico**

Desembocadura del Riachuelo



Jatkasaari 2011



Jatkasaari 2015

- Crear un parque lineal fluvial sobre la costa
- Construir edificios emblemáticos como catalizadores de inversión
- **Instalar una Info Box para informar al público**
- Repensar el polo petroquímico



Infobox Potsdamer Platz



Infobox Potsdamer Platz



Infobox Potsdamer Platz, Berlin, Schneider+Schumacher

- Crear un parque lineal fluvial sobre la costa
- Construir edificios emblemáticos como catalizadores de inversión
- **Instalar una Info Box para informar al público**
- Repensar el polo petroquímico



- Crear un parque lineal fluvial sobre la costa
- **Construir edificios emblemáticos como catalizadores de inversión**
- Instalar una Info Box para informar al público
- Repensar el polo petroquímico

Desembocadura del Riachuelo



Granville Island, Vancouver 1973-1979



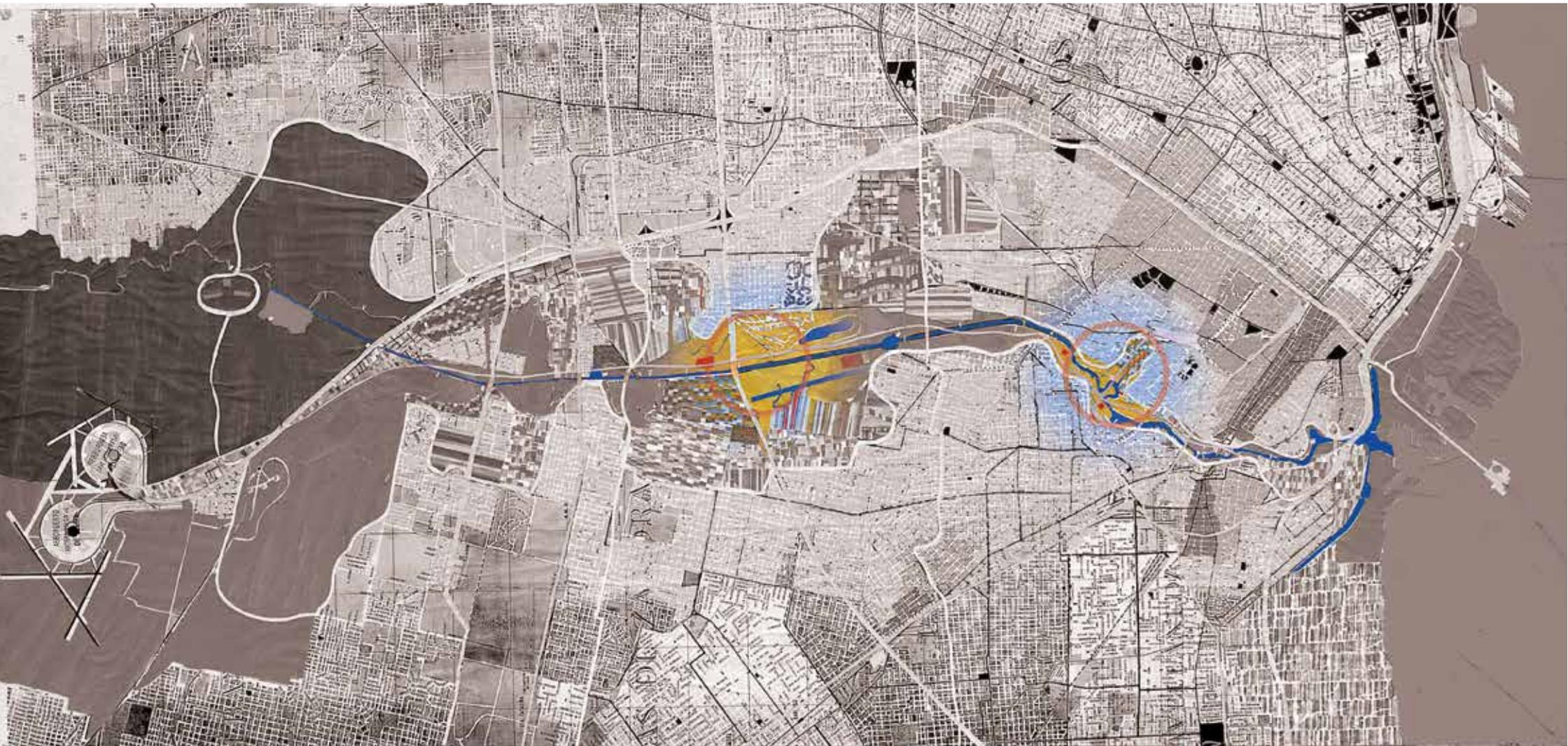
Western Harbour, Malmo 1998-2005



Granville Island, Vancouver 1973-1979



4 Torres Business Area Madrid 2004-2008 86



- Desarrollo de un proyecto piloto de vivienda social (en el lugar o relocalizado)
- Crear espacio público con el parque lineal
- Construir puentes peatonales que unan los parques en ambos márgenes



Madrid Río 2006-2011



Vivienda Social en Porto, Alvaro Siza, 1973-1977



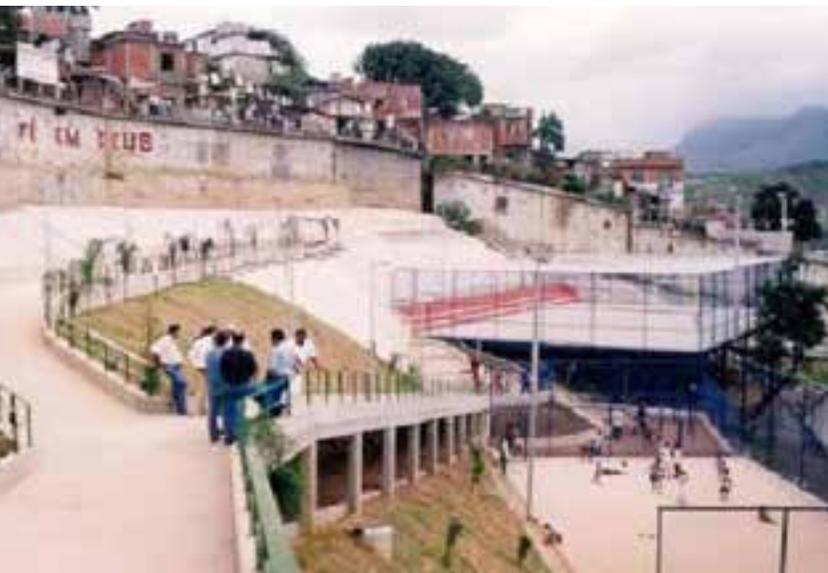
Paseo Marítimo, Barcelona 92

-Desarrollo de un proyecto piloto de vivienda social (en el lugar o relocalizado)

- Crear espacio público con el parque lineal
- Construir puentes peatonales que unan los parques en ambos márgenes



Favela Bairro



Favela Bairro



- Desarrollo de un proyecto piloto de vivienda social (en el lugar o relocalizado)
- Crear espacio público con el parque lineal**
- Construir puentes peatonales que unan los parques en ambos márgenes



Comuna nororiental, Medellín



Comuna nororiental, Medellín



Biblioteca España, Medellín, Giancarlo Mazzanti 90

- Generar conexiones con el parque lineal
- Instalar una Info Box para informar al público
- Construir un edificio público como catalizador del área



Beale Street Landing, Memphis, RTN Arquitectos



Arena do Morro, Natal, Herzog & de Meuron



Infobox Potsdamer Platz, Berlin

-Generar conexiones con el parque lineal

- Instalar una Info Box para informar al público
- Construir un edificio público como catalizador del área



Transporte de aguas residuales en el Emscher Park, Duisburg



Transporte fluvial en Granary Square, King Cross, Londres



-Generar conexiones con el parque lineal

- Instalar una Info Box para informar al público
- Construir un edificio público como catalizador del área



- Generar conexiones con el parque lineal
- Instalar una Info Box para informar al público
- Construir un edificio público como catalizador del área**

Puente de la Noria





- Crear un parque industrial moderno que permita relocalizar industria contaminante
- Desarrollo del parque lineal fluvial del Riachuelo a una escala territorial



Business Center Munich Airport



Sedus Center, Dogern, Sauerbruch Hutton Architects



Distrito Telefónica, Madrid, Rafael de la Hoz

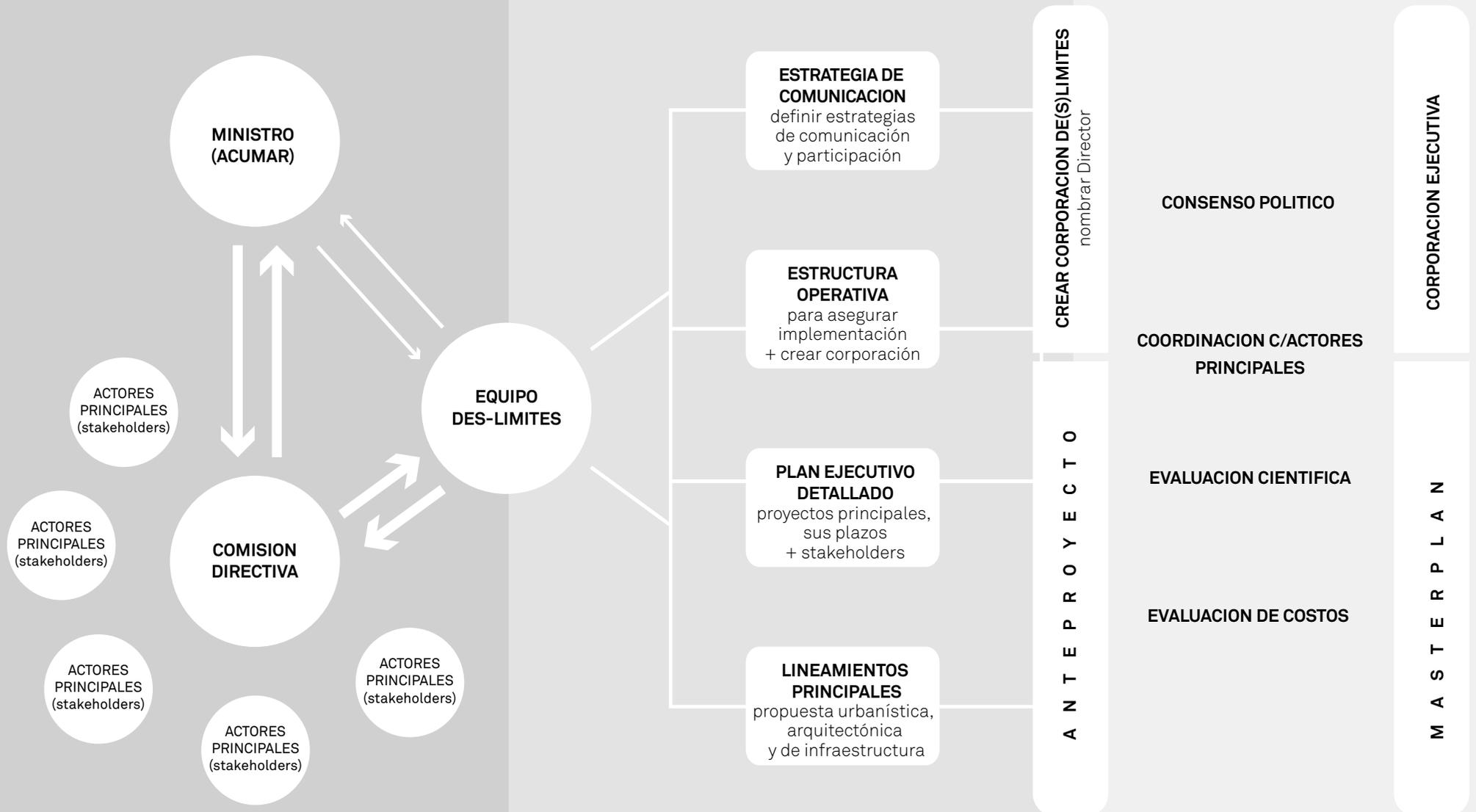
- Crear un parque industrial moderno que permita relocalizar industria contaminante**
- Desarrollo del parque lineal fluvial del Riachuelo a una escala territorial



- Crear un parque industrial moderno que permita relocalizar industria contaminante
- Desarrollo del parque lineal fluvial del Riachuelo a una escala territorial**



VI ESTRUCTURA ORGANIZATIVA



Director del Proyecto

Prof. Arq. Matthias Sauerbruch

En colaboración con:

Estudio Sauerbruch Hutton (Berlín)

www.sauerbruchhutton.com

Arq. Louisa Hutton

Arq. Juan Lucas Young

Estudio RTN Arquitectos (Bs. As.)

www.rtnarquitectos.com

Arq. Javier Rivarola

junto a Arq. Gustavo Trosman y Arq. Ricardo Norton

Instituto Superior de Urbanismo, Territorio y Ambiente, ISU - FADU - UBA (Bs. As.)

Proyecto de Ordenamiento Ambiental y Territorial en la Cuenca Matanza-Riachuelo

www.isuba.com.ar/wordpress/?p=768

Directora Arq. Cecilia Alvis

